

# บริการขนส่งทางท่อ (Pipeline Transport)

## 1. ลักษณะธุรกิจและการแบ่งประเภทสาขาบริการ

### 1.1 ขอบเขตสาขาบริการขนส่งทางท่อ

องค์การการค้าโลก (WTO) จำแนกกิจกรรมภาคบริการออกเป็น 12 สาขาหลัก และประมาณ 150 สาขาย่อย<sup>1</sup> โดยอ้างอิงจาก 1991 Provisional Central Products Classification (CPC) ของสหประชาชาติ ซึ่งบริการขนส่งทางท่อ (Pipeline Transport) ถูกจัดอยู่ภายใต้สาขาบริการขนส่ง (Transport Services) โดยมีขอบเขตครอบคลุม CPC 7131 และ CPC 7139 ดังนี้

11. TRANSPORT SERVICES	
11.G. Pipeline Transport	
CPC	ขอบเขตกิจกรรม
CPC 7131 Transportation of Fuels	Transportation via pipeline of crude or refined petroleum and petroleum products and of natural gas การขนส่งทางท่อของปิโตรเลียมดิบหรือกลั่น และผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและก๊าซธรรมชาติ
CPC 7139 Transportation of other goods	Transportation via pipeline of other chemical products such as ethylene, of coal slurry and of other products, not elsewhere classified การขนส่งทางท่อสำหรับผลิตภัณฑ์เคมีอื่น ๆ เช่น เอทิลีน ถ่านหินผสมน้ำ และผลิตภัณฑ์อื่น ๆ ที่ไม่ได้มีการจำแนกไว้

### รูปแบบการให้บริการขนส่งทางท่อ (Mode of Supply)

รูปแบบการค้าบริการ	ตัวอย่าง
Mode 1: Cross/border Supply การให้บริการข้ามพรมแดน โดยผู้ให้บริการและผู้รับบริการอยู่คนละประเทศ และให้บริการผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์	วิศวกรจากบริษัทในออสเตรเลีย ให้บริการคำปรึกษาเกี่ยวกับการพัฒนาเทคโนโลยี หรือออกแบบระบบที่นำมาให้กับการขนส่งทางท่อให้กับบริษัทที่อยู่ในประเทศไทยผ่านทางออนไลน์ โทรศัพท์ หรือ อีเมล เป็นต้น
Mode 2: Consumption Abroad การเดินทางไปใช้บริการในต่างประเทศ โดยผู้บริโภคเดินทางจากประเทศหนึ่งเข้าไปใช้บริการในประเทศที่ตั้งของผู้ให้บริการ	บริษัทน้ำมันไทยไปใช้บริการขนส่งน้ำมันทางท่อที่ตั้งอยู่ในประเทศออสเตรเลีย หรือกรณีบริษัทน้ำมันต่างชาติมาใช้บริการขนส่งน้ำมันทางท่อในประเทศไทย
Mode 3: Commercial Presence การตั้งกิจการในต่างประเทศ โดยผู้ให้บริการจากประเทศหนึ่งเข้าไปลงทุนจัดตั้งธุรกิจในประเทศผู้ให้บริการ	ผู้ประกอบการไทยเข้าไปลงทุนเปิดกิจการขนส่งทางท่อในประเทศออสเตรเลีย

<sup>1</sup> WTO Services Sectoral Classification List, 10 July 2021, MTN.GNS/W/120

รูปแบบการค้าบริการ	ตัวอย่าง
Mode 4: Presence of Natural Persons การเคลื่อนย้ายบุคคลธรรมดา โดยบุคคลธรรมดาจากประเทศหนึ่ง เข้าไปทำงานหรือให้บริการในประเทศหนึ่ง แต่ไม่ใช่แรงงาน	วิศวกรจากออสเตรเลีย เดินทางเข้ามาให้บริการตรวจสอบความปลอดภัย และเทคโนโลยีของการขนส่งทางท่อในไทย หรือวิศวกรชาวไทยจากบริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อ เดินทางเข้าไปทำงานในศูนย์ซ่อมบำรุงของบริษัทดังกล่าวในออสเตรเลีย เป็นต้น

## 1.2 ลักษณะธุรกิจบริการขนส่งทางท่อ

การขนส่งทางท่อเป็นการขนส่งที่มีลักษณะเฉพาะ เนื่องจากสินค้าที่ขนส่งต้องอยู่ในรูปของเหลว บริเวณที่ท่อผ่านจะต้องมีความชันไม่มากเกินไป เพื่อให้ของเหลวที่ไหลผ่านท่อไม่ไหลย้อนกลับและไม่มีการขนส่งที่เยียวกลับ สินค้าที่นิยมขนส่งทางท่อ ได้แก่ น้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม และก๊าซธรรมชาติ ซึ่งระบบขนส่งประเภทนี้สามารถส่งสินค้าไปยังเป้าหมายโดยตรง ลดการพึ่งพาการขนส่งหรือรถไฟ ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมีความปลอดภัยในการขนส่งมากขึ้น นอกจากนี้ ยังสามารถกำหนดระยะเวลาในการขนส่งได้อย่างชัดเจน เนื่องจากการขนส่งทางท่อไม่มีอุปสรรคการขนส่งระหว่างทาง เช่น ปัญหาการจราจรหรืออุบัติเหตุ เป็นต้น

อย่างไรก็ตาม ธุรกิจบริการขนส่งทางท่อเป็นธุรกิจที่ต้องลงทุนสูงในขั้นตอนการจัดตั้งธุรกิจ และสร้างระบบขนส่งเป็นระยะทางยาวผ่านหลายพื้นที่ ซึ่งในกรณีที่เป็นที่ดินของเอกชนหรือผ่านชุมชน อาจต้องดำเนินการจ่ายค่าทดแทนหรือค่าชดเชยผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในการก่อสร้างและขนส่ง นอกจากนี้ การตรวจสอบระบบความปลอดภัย รวมถึงสภาพของท่อขนส่งถือว่าเป็นสิ่งจำเป็นและสำคัญอย่างยิ่ง เพราะการรั่วไหลหรือแตกหักของท่อ ในกรณีที่เป็นของเหลวอันตราย อาจทำให้เกิดผลเสียต่อสิ่งแวดล้อมและทำให้เกิดอันตรายกับชุมชนรอบข้างได้

## 1.3 ผู้ประกอบธุรกิจขนส่งทางท่อที่สำคัญในประเทศไทย

### 1.3.1 บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (THAPPLINE)<sup>2</sup>

คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ก่อสร้างระบบขนส่งน้ำมันทางท่อจากศรีราชาไปยังสระบุรี และมอบหมายให้การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย (ปัจจุบันคือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)) จัดตั้งบริษัทร่วมทุนเพื่อดำเนินงานดังกล่าว ต่อมา จึงได้มีการจดทะเบียนจัดตั้งบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2534 ปัจจุบันให้บริการขนส่งน้ำมันผ่านระบบท่อ 3 เส้นทางหลัก ได้แก่

- **ท่อส่งน้ำมันศรีราชา-สระบุรี** มีความยาว 255 กิโลเมตร ออกแบบให้มีกำลังการขนส่งสูงสุด 26,000 ล้านลิตรต่อปี มีเส้นทางเริ่มต้นจากสถานีสูบน้ำดิบจ่ายน้ำมันต้นทางที่ศรีราชา จังหวัดชลบุรี โดยรับน้ำมันจากโรงกลั่นน้ำมันเอสโซ่ โรงกลั่นน้ำมันไทยออยล์ คลังน้ำมันปตท. และคลังน้ำมันของบริษัท ชลบุรี เทอร์มินัล จำกัด เพื่อลำเลียงไปยังคลังปลายทางที่อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี และที่อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี โดยมีท่อแยกไปที่คลังน้ำมันท่าอากาศยานดอนเมือง
- **ท่อส่งน้ำมันมาบตาพุด-ศรีราชา** เป็นการขยายระบบท่อส่งจากศรีราชาไปเชื่อมต่อยังโรงกลั่นน้ำมันพีทีที โกลบอลเคมีคอล และโรงกลั่นสตาร์ปิโตรเลียม ที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด มีความยาวท่อประมาณ 67 กิโลเมตร ออกแบบให้มีกำลังการขนส่งสูงสุด 10,600 ล้านลิตรต่อปี
- **ท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานสุวรรณภูมิ** เป็นการขยายระบบท่อส่งจากคลังน้ำมันลำลูกกาไปยังคลังน้ำมันท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะทาง 38 กิโลเมตร โดยมีขีดความสามารถ

<sup>2</sup> บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด, <http://www.thappline.co.th/> (ข้อมูล ณ วันที่ 12 ก.ย. 2565).

จัดส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานให้กับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อรองรับผู้โดยสารได้ 100 ล้านคนต่อปี

### 1.3.2 บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด<sup>3</sup>

เมื่อปี 2533 ประเทศไทยและมาเลเซียได้บรรลุข้อตกลงการร่วมก่อตั้งองค์การร่วมไทย-มาเลเซีย (Malaysia – Thailand Joint Authority: MTJA) เพื่อปฏิบัติหน้าที่แทนรัฐบาลในการดูแล สำรวจ และแสวงหาผลประโยชน์จากทรัพยากรปิโตรเลียมในพื้นที่พัฒนาร่วม (Malaysia-Thailand Joint Development Area: JDA) ครอบคลุมพื้นที่ประมาณ 7,250 ตารางกิโลเมตร โดยจุดศูนย์กลางพื้นที่ห่างจากจังหวัดปัตตานี 180 กิโลเมตร ห่างจากจังหวัดสงขลา 267 กิโลเมตร และห่างจากเมืองโกตาบารู รัฐกลันตัน ประเทศมาเลเซีย 150 กิโลเมตร ต่อมา การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย (ปัจจุบันคือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)) และ บริษัทน้ำมันแห่งชาติมาเลเซีย (PETRONAS) ได้ร่วมลงนามใน Head of Agreement ในการซื้อขายก๊าซธรรมชาติฝ่ายละร้อยละ 50 เพื่อนำกลับไปใช้ประโยชน์ในประเทศของตน โดยการเจรจาและพัฒนาความร่วมมือได้ดำเนินการมาเป็นลำดับจนกระทั่ง ปตท. และ PETRONAS ได้บรรลุข้อตกลงร่วมกันจัดตั้ง บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด และ บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศมาเลเซีย) จำกัด ขึ้นในวันที่ 4 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2543 เพื่อบริหารจัดการและดำเนินงานโครงการท่อส่งก๊าซและโรงแยกก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย โดยบริษัทแม่ของทั้งสองประเทศได้ร่วมลงทุนในอัตราส่วน 50 : 50 ปัจจุบันให้บริการขนส่งทางท่อ ดังนี้

- **Offshore Pipeline Services** ท่อส่งก๊าซธรรมชาติในทะเลรวมระยะทาง 267 กิโลเมตร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 34 นิ้ว จากแปลงเอ 18 ในพื้นที่ JDA ส่งก๊าซให้ PETRONAS และ ปตท. ไปที่อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา
- **Sales Gas Pipeline Services** ท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกรวมระยะทาง 89 กิโลเมตร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 36 นิ้ว ขนส่งก๊าซธรรมชาติจากโรงแยกก๊าซฯ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา ไปยังชายแดนไทย-มาเลเซีย ที่อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา และวางต่อไปเชื่อมเข้ากับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของ PETRONAS ในรัฐเคดาห์ ประเทศมาเลเซีย และจุดรับก๊าซของปตท.
- **LPG Pipeline Services** ท่อส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวบนบกรวมระยะทาง 89 กิโลเมตร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 8 นิ้ว จากโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 1 ขนานไปกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติจนถึงชายแดน
- **A18-B17 Pipeline Services** ท่อส่งก๊าซธรรมชาติในทะเลเป็นระยะทาง 55 กิโลเมตร ขนาด 42 นิ้ว จากแปลง A18 และท่อส่งก๊าซธรรมชาติในทะเลเป็นระยะทาง 3 กิโลเมตร ขนาด 24 นิ้ว จากแปลง B17 จัดส่งก๊าซจากพื้นที่เจดีเอ เข้าสู่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของปตท.

### 1.3.3 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (Fuel Pipeline Transportation Limited: FPT)<sup>4</sup>

ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2534 ตามมติคณะรัฐมนตรี โดยมี บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เป็นแกนนำในการจัดตั้งบริษัทร่วมทุน เพื่อดำเนินการขนส่งน้ำมันทางท่อสายบางจาก-ดอนเมือง-บางปะอิน รวมถึงก่อสร้างคลังน้ำมันปลายทาง โดยบริษัทฯ เริ่มเปิดให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยาน จากโรงกลั่นน้ำมันบางจาก และคลังน้ำมันชองนนทรี มายังคลังน้ำมันดอนเมือง ในวันที่ 5 มกราคม 2537 และเริ่มเปิดให้บริการขนส่งน้ำมันภาคพื้นดินมายังคลังน้ำมันบางปะอิน เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2537 นอกจากนี้ เมื่อสนามบินสุวรรณภูมิ เริ่มเปิดให้บริการในปี 2549 บริษัทฯ เริ่มให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยาน เพื่อส่งมอบให้บริษัท เจพี-วัน แอสเซ็ท จำกัด ที่

<sup>3</sup> บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด, <https://www.ttm-jda.com/content/aboutus>; กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ, การดำเนินงานในพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย, <https://www.dmf.go.th/bid19/files/Malaysia-Thailand%20Joint%20Development%20Area.pdf>.

<sup>4</sup> บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด, <https://www.fpt.co.th/th/about/> (ข้อมูล ณ วันที่ 12 ก.ย. 2565).

สถานีสูบน้ำดิบจากน้ำผิวดิน และเริ่มให้บริการรับจ้างบริหารจัดการ การขนส่งน้ำมันอากาศยานผ่านระบบท่อของ บริษัท เจพี-วัน แอสเซ็ท จำกัด ไปยังคลังน้ำมันสุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2549

ปัจจุบันบริษัทฯ ให้บริการขนส่งน้ำมันอากาศยานและน้ำมันภาคพื้นดินผ่านระบบท่อสูงถึง 4,000 ล้านลิตรต่อปี โดยผู้ใช้บริการเป็นบริษัทผู้จำหน่ายน้ำมันชั้นนำของประเทศ อาทิเช่น บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด และบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด เป็นต้น และส่งมอบน้ำมันให้กับบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เพื่อเติมให้กับอากาศยานที่ท่าอากาศยานดอนเมืองและสุวรรณภูมิสูงถึง 1,700 ล้านลิตรต่อปี และ ส่งมอบน้ำมันภาคพื้นดินให้กับลูกค้ารับน้ำมันภาคพื้นดินที่คลังน้ำมันบางปะอินทางรถยนต์สูงถึง 900 ล้านลิตรต่อปี

#### 1.4 หน่วยงานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

หน่วยงาน	กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
กรมธุรกิจพลังงาน	กฎกระทรวงระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ พ.ศ. 2564 เพื่อรักษาความปลอดภัยในการประกอบกิจการน้ำมันและป้องกันมิให้เกิดอัคคีภัยหรืออันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
	กฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการแจ้ง การอนุญาต และอัตราค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2556 ข้อ 4 กำหนดให้ ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อและระบบการขนส่ง ก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อ เป็นกิจการควบคุมประเภทที่ 3 <sup>5</sup>
	พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542 กำหนดให้กิจการควบคุมประเภทที่ 3 ได้รับอนุญาตก่อนจึงจะประกอบกิจการได้ตามมาตรา 17 ในส่วนนี้หมายความว่า ถึงแม้การจัดตั้งธุรกิจและการประกอบกิจการจะถูกต้องครบถ้วนตามเงื่อนไขที่ได้ระบุไว้ในกฎหมายแล้ว จะต้องได้รับการพิจารณาอนุญาตก่อนจึงจะสามารถประกอบกิจการได้ (considered as domestic regulations หรือเป็นการใช้กฎระเบียบภายในประเทศ)
	มาตรา 4 กำหนดให้อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน หรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมธุรกิจพลังงานมอบหมายเป็นผู้มีอำนาจในการอนุญาตและกำหนดเพิ่มเติมให้ คณะรัฐมนตรีมีอำนาจอนุมัติให้เอกชนรายใดเป็นผู้รับสัมปทานในการจัดให้มีคลังน้ำมันเชื้อเพลิงหรือระบบการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อตามหมวดนี้ก็ได้ ในมาตรา 43 และ 44 ของพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542 นอกจากนี้ยังให้อำนาจรัฐมนตรีในการออกกฎกระทรวงเพื่อกำหนดแนวทางหรือลักษณะการดำเนินการเกี่ยวกับการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ในเรื่องของการขนส่งไว้ในมาตรา 7
	ประกาศกรมธุรกิจพลังงานเรื่อง กำหนดสถานที่แจ้งการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 2 สถานที่ยื่น แบบคำขอ และแบบใบอนุญาตของการ

<sup>5</sup> กิจการที่ต้องได้รับใบอนุญาตจากผู้อนุญาตก่อนจึงจะประกอบกิจการได้ เช่น ถังขนส่งน้ำมัน คลังน้ำมัน หรือ สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลว ประเภทโรงบรรจุ เป็นต้น

หน่วยงาน	กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
	<p><b>ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 พ.ศ. 2556</b> กำหนดเงื่อนไขในการประกอบกิจการขนส่งน้ำมันทางท่อกรมธุรกิจพลังงานได้ระบุไว้ในคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ (แบบ ธพ.น.1ท) คำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ (แบบ ธพ.ช.1ท) และคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อ (แบบ ธพ.ก.1ท) โดยทั้งสามกิจการกำหนดให้ผู้ขอรับ <u>อนุญาตในกรณีเป็นบุคคลธรรมดาจะต้องมีสัญชาติไทย หรือในกรณีนิติบุคคล จะต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ตามระเบียบสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง ว่าด้วยการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนและบริษัท พ.ศ. 2554 (โดยการจดทะเบียนนิติบุคคลตามกฎหมายดังกล่าว จะมีผลทำให้เป็นนิติบุคคลภายใต้กฎหมายไทย แต่ไม่ได้เป็นการระบุสัญชาติของนิติบุคคลนั้น หากคนต่างด้าวถือหุ้นตั้งแต่ร้อยละ 50 จะถือว่าเป็นนิติบุคคลต่างด้าวตามมาตรา 4 ‘คนต่างด้าว’ พ.ร.บ.ประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว)</u></p> <p><b>กฎกระทรวงระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ พ.ศ. 2556</b> ข้อ 3 กำหนดให้ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อจะต้องได้รับความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หรือได้รับความเห็นชอบรายงานด้านสิ่งแวดล้อมจากกรมธุรกิจพลังงาน ข้อ 4 เจ้าของโครงการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อต้องจัดให้มีการตรวจสอบคุณภาพและผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ โดยจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข ลด ติดตาม และตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้น ตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติหรือรายงานด้านสิ่งแวดล้อม</p> <p>ทั้งนี้ กระทรวงพลังงานอยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุงกฎกระทรวงฯ ฉบับนี้ เพื่อเพิ่มเติมรายละเอียดและแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการประกอบกิจการระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ให้ครอบคลุมการประกอบกิจการทั้งท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกและท่อส่งก๊าซธรรมชาติในทะเล รวมถึงท่อส่งก๊าซธรรมชาติเหลว เพื่อประโยชน์ในการกำกับดูแลระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อให้เหมาะสมกับสภาพการประกอบกิจการปัจจุบันและสอดคล้องตามมาตรฐานสากล โดยเมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2563 คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการและให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา</p> <p><b>ประกาศกรมธุรกิจพลังงานเรื่อง คุณสมบัติของผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน และการออกใบรับรองให้เป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน ด้านสิ่งแวดล้อม และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข ลด ติดตาม และตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ พ.ศ. 2557</b> ข้อ 4</p>

หน่วยงาน	กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
	<p>ในเรื่องคุณสมบัติของผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน คือ (1) เป็นนิติบุคคลประเภทบริษัทจำกัด ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ที่มีวัตถุประสงค์ เพื่อประกอบธุรกิจเกี่ยวกับการศึกษาวิจัย และให้คำปรึกษาทางวิชาการ หรือเป็นสถาบันการศึกษา ระดับอุดมศึกษา หรือสถาบันวิจัย ซึ่งมีฐานะเป็นนิติบุคคล ตามกฎหมายไทย</p> <p><b>ประกาศกรมธุรกิจพลังงานเรื่อง คุณสมบัติและคุณวุฒิของวิศวกรทดสอบ ถังเก็บและจ่ายก๊าซ ถังขนส่งก๊าซ ระบบท่อ และอุปกรณ์ก๊าซธรรมชาติ พ.ศ. 2547</b> ข้อ 3 ที่ระบุให้วิศวกรทดสอบและตรวจสอบ หมายถึง นิติบุคคลที่มีคุณสมบัติ และคุณวุฒิตามกฎหมายว่าด้วยการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามข้อบังคับสภาวิศวกรว่าด้วยการออกใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมประเภทนิติบุคคล</p>
<p><b>สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (ดูแลเรื่องไฟฟ้าและก๊าซธรรมชาติ)</b></p>	<p><b>ระเบียบคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานว่าด้วยการขอรับใบอนุญาต และการอนุญาตการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2551</b> ข้อ 4 ในเรื่อง สัญชาติของผู้ประสงค์จะประกอบกิจการพลังงานโดยในกรณีบุคคลธรรมดาจะต้องมีสัญชาติไทย และในกรณีนิติบุคคลจะต้องเป็นห้างหุ้นส่วนหรือบริษัท จำกัดตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์หรือเป็นบริษัทมหาชนจำกัดตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัด หรือนิติบุคคลต่างประเทศซึ่งมีสำนักงานสาขาในประเทศไทยในการจดทะเบียนจัดตั้งธุรกิจ</p>
<p><b>กรมพัฒนาธุรกิจการค้า</b></p>	<p><b>พระราชบัญญัติการประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว พ.ศ. 2542</b> ตามมาตรา 4 กำหนดคำนิยาม ‘คนต่างด้าว’ ไว้ เพื่อประกอบการพิจารณาว่านิติบุคคลที่จดทะเบียนตามกฎหมายไทย มีสัญชาติไทยหรือต่างด้าว โดยการพิจารณาจากสัดส่วนการถือหุ้น โดยตามมาตรา 8(3) ห้ามมิให้คนต่างด้าวประกอบธุรกิจ ที่คนไทยยังไม่มีความพร้อมที่จะแข่งขันในการประกอบกิจการกับคนต่างด้าว โดยกิจการขนส่งทางท่อเป็นการธุรกิจบริการตามบัญชีสาม ซึ่งหากคนต่างด้าวจะประกอบกิจการ จะต้องได้รับการอนุญาตจากอธิบดีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว</p> <p><b>ระเบียบสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลางว่าด้วยการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนและบริษัท พ.ศ. 2554 และฉบับแก้ไข</b> (ออกตามความในประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์) กำหนดหลักเกณฑ์การจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนไว้ในกรณี</p> <p>(1) ประเภทบุคคลธรรมดา</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- มีลักษณะเป็นกิจการที่มีเจ้าของเป็นบุคคลธรรมดา คนเดียวหรือหลายคน หรือห้างหุ้นส่วน สามัญ ประเภทไม่จดทะเบียน</li> <li>- สัญชาติไทย</li> </ul> <p>(2) ประเภทนิติบุคคล บริษัทจำกัด ห้างหุ้นส่วนจำกัด ห้างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคล</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้ประกอบการธุรกิจต้องจดทะเบียนตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์</li> </ul>

## 2. สถานการณ์ภาพรวม

### 2.1 แนวโน้มและทิศทางการพัฒนาของบริการขนส่งทางท่อ<sup>7,8</sup>

สถานการณ์และแนวโน้มการเติบโตของตลาดการก่อสร้างระบบขนส่งทางท่อในภายหลังการคลี่คลายของสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) และการปรับตัวของเศรษฐกิจโลกท่ามกลางความตึงเครียดทางภูมิรัฐศาสตร์ อุตสาหกรรมการขนส่งทางท่อได้ก้าวเข้าสู่ระยะการขยายตัวอย่างมีนัยสำคัญ โดยในปี 2569 มูลค่าตลาดการก่อสร้างระบบขนส่งทางท่อทั่วโลกโดยประมาณการอยู่ที่ 55.52 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ และคาดการณ์ว่าจะเติบโตต่อเนื่องจนถึง 69.92 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ ภายในปี 2573 คิดเป็นอัตราการเติบโตเฉลี่ยสะสมต่อปี (CAGR) ที่ร้อยละ 5.9 โดยปัจจัยขับเคลื่อนหลักมาจากความต้องการก๊าซธรรมชาติซึ่งเป็นแหล่งพลังงานที่มีความคุ้มค่าด้านราคาและมีปริมาณสำรองเพียงพอ โดยมีภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก อาทิ สาธารณรัฐประชาชนจีนและสาธารณรัฐอินเดีย เป็นแกนกลางในการขยายเครือข่ายเพื่อรองรับการขยายตัวของสังคมเมืองและภาคอุตสาหกรรม สอดคล้องกับสถิติการก่อสร้างในภูมิภาคดังกล่าวที่พุ่งสูงขึ้นกว่าร้อยละ 50

อย่างไรก็ตาม แม้ภาพรวมการลงทุนจะขยายตัว แต่รายงานจากสำนักงานพลังงานสากล (IEA)<sup>9</sup> ระบุว่าตลาดน้ำมันโลกในปี 2569 เริ่มเผชิญภาวะอุปทานล้นตลาด (Supply Surplus) โดยมีปริมาณส่วนเกินสะสมเฉลี่ยถึง 3.8 ล้านบาร์เรลต่อวัน อันเนื่องมาจากขีดความสามารถในการผลิตที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องสวนทางกับความต้องการใช้น้ำมันในภาคขนส่งที่ชะลอตัวลงจากการรุกคืบของยานยนต์ไฟฟ้า (EV) และเทคโนโลยีประหยัดพลังงาน ภาวะดังกล่าวกดดันให้ราคาน้ำมันดิบตลาดโลกมีแนวโน้มปรับตัวลดลง นอกจากนี้ ความตกลงว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (COP26) และเป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero) ยังเป็นปัจจัยบังคับให้ผู้ประกอบการต้องเร่งปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเดิมให้มีความยืดหยุ่นและเตรียมความพร้อมสำหรับพลังงานทางเลือกใหม่ เช่น การพัฒนาท่อขนส่งไฮโดรเจน (Hydrogen-ready) และเทคโนโลยีบริหารจัดการท่อส่งอัจฉริยะ (Digital Twin)

### 2.2 สถานะตลาดและแนวโน้มการแข่งขันภายในประเทศ

การขนส่งทางระบบท่อลำเลียงในประเทศไทย เป็นธุรกิจที่ต้องใช้เงินลงทุนค่อนข้างสูง และภาครัฐมีการควบคุมและการพิจารณาอนุญาตประกอบกิจการที่เข้มงวด เนื่องจากผลกระทบของการก่อสร้างที่อาจเกิดขึ้นต่อสังคม สุขภาพและสิ่งแวดล้อม โดยปัจจุบัน ไทยมีนิติบุคคลประกอบธุรกิจดังกล่าวจำนวน 19 ราย แบ่งเป็นนิติบุคคลสัญชาติไทย 100% จำนวน 14 ราย มูลค่าการลงทุนรวม 5,614 ล้านบาท และนิติบุคคลที่ชาวต่างชาติร่วมลงทุนจำนวน 5 ราย มูลค่าการลงทุนรวม 20,622.6 ล้านบาท โดยในปี 2568 ยังไม่มีนิติบุคคลที่จดทะเบียนจัดตั้งใหม่ในสาขาดังกล่าว<sup>10</sup>

<sup>7</sup> The Business Research Company. (2026). Pipeline Construction Global Market Report 2026: Market Size, Trends, and Global Forecast 2026-2030. London: The Business Research Company.

<sup>8</sup> Mordor Intelligence. (2026). "Oil and Gas Pipeline Market - Size, Share, and Industry Analysis." Encyclopedia of Global Energy Markets. [Online]. Available: <https://www.mordorintelligence.com/industry-reports/oil-and-gas-pipeline-market>.

<sup>9</sup> International Energy Agency. (2026). "Oil Market Report - January 2026: Supply Surpluses and the Impact of Energy Transition." IEA Encyclopedia of Energy Statistics. Paris: IEA Publications.

<sup>10</sup> กรมพัฒนาธุรกิจการค้า, DBD DataWarehouse+, <https://datawarehouse.dbd.go.th/business/49400?type=investment> (ข้อมูล ณ วันที่ 21 ม.ค. 69)

ตารางที่ 1 จำนวนนิติบุคคลที่ชาวต่างชาติร่วมลงทุน

หมวดธุรกิจ	จำนวน (ราย)	มูลค่าการลงทุน (ล้านบาท)	เปลี่ยนแปลง ทางมูลค่า (ร้อยละ)
หมวดใหญ่ H การขนส่ง และสถานที่เก็บสินค้า กิจกรรม 49400 การขนส่งทางระบบท่อลำเลียง	5	20,622	+0.79

ที่มา กรมพัฒนาธุรกิจการค้า<sup>11</sup>

ตารางที่ 2 อันดับมูลค่าการลงทุนตามสัญชาติปี 2569

หมวดธุรกิจ	สัญชาติ	มูลค่าการลงทุน (ล้านบาท)	สัดส่วนการลงทุน (%)
หมวดใหญ่ H การขนส่ง และสถานที่เก็บสินค้า กิจกรรม 49400 การขนส่งทางระบบท่อลำเลียง	ไทย	21,213.63	80.86
	มาเลเซีย	3,171.80	12.09
	อังกฤษ	1,260.89	4.81
	จีน	100.00	0.38
	ญี่ปุ่น	70.00	0.27
	สัญชาติอื่น ๆ	420.28	1.60
<b>รวม</b>		<b>26,236.60</b>	<b>100.00</b>

ที่มา กรมพัฒนาธุรกิจการค้า<sup>12</sup>

นิติบุคคลที่มีรายได้จากธุรกิจในปีงบการเงิน 2569 สูงสุด 5 อันดับแรก ได้แก่

ตารางที่ 3 รายได้ธุรกิจการขนส่งทางระบบท่อลำเลียง

บริษัท	วันที่จัด ทะเบียนจัดตั้ง	ทุนจดทะเบียน (บาท)	รายได้ (บาท)
ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด	4 ก.พ. 2543	6,343,600,000	4,026,788,129
ทอสงปีโตรเลียมไทย จำกัด	9 ม.ค. 2534	8,479,000,000	3,418,253,713
มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด	22 ส.ค. 2538	700,000,000	2,984,226,232
กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด	4 ต.ค. 2564	800,000,000	1,624,169,178
บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด	8 ต.ค. 2551	1,420,000,000	1,132,251,320

ที่มา กรมพัฒนาธุรกิจการค้า<sup>13</sup><sup>11</sup> กรมพัฒนาธุรกิจการค้า, DBD DataWarehouse+, <https://datawarehouse.dbd.go.th/business/investment/49400> (ข้อมูล ณ วันที่ 21 ม.ค. 69)<sup>12</sup> กรมพัฒนาธุรกิจการค้า, DBD DataWarehouse+, <https://datawarehouse.dbd.go.th/business/49400/> (ข้อมูล ณ วันที่ 21 ม.ค. 69)<sup>13</sup> กรมพัฒนาธุรกิจการค้า, DBD DataWarehouse+, [https://datawarehouse.dbd.go.th/company/profile/PEF7fFk\\_fngHsa7iEthzEg8WgdLyc-CVA2QSu4HXx0hrTmlUCpR70loRsL7Of](https://datawarehouse.dbd.go.th/company/profile/PEF7fFk_fngHsa7iEthzEg8WgdLyc-CVA2QSu4HXx0hrTmlUCpR70loRsL7Of) (ข้อมูล ณ วันที่ 21 ม.ค. 69)

อย่างไรก็ตาม ในปี 2569 อุตสาหกรรมการขนส่งทางท่อของประเทศไทยจะก้าวเข้าสู่จุดเปลี่ยนสำคัญในการเพิ่มขีดความสามารถด้านโลจิสติกส์พลังงานอย่างเป็นรูปธรรม โดยมีเป้าหมายหลักในการสร้างสมดุลระหว่างความมั่นคงทางพลังงานและการเปลี่ยนผ่านสู่สังคมคาร์บอนต่ำ (Energy Security and Decarbonization) ภายใต้นโยบาย "การขนส่งสีเขียว" (Green Logistics) ภาครัฐได้ผลักดันการปฏิรูปโครงสร้างพื้นฐานผ่านนโยบายเปิดเสรีระบบโครงข่าย (Third Party Access: TPA) เพื่อส่งเสริมการแข่งขันที่เสรีและเป็นธรรมอันนำไปสู่ความยืดหยุ่นด้านราคาพลังงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งท่ามกลางความต้องการใช้ไฟฟ้าที่เพิ่มสูงขึ้นจากการเติบโตของอุตสาหกรรมดิจิทัล อาทิ ศูนย์ข้อมูล (Data Center) และระบบปัญญาประดิษฐ์ (AI) ในประเทศ<sup>14,15</sup>

ทั้งนี้ ความก้าวหน้าทางยุทธศาสตร์ที่สำคัญในปี 2569 คือการดำเนินโครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปยังภาคเหนือ ระยะที่ 3 (ช่วงสระบุรี-อ่างทอง)<sup>16</sup> (รูปที่ 1) โดยบริษัท บาฟส์ ขนส่งทางท่อ จำกัด (BPT) ในเครือบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่ไตรมาสแรกของปี 2568 และมีกำหนดเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ภายในปี 2569 โครงการนี้มีระยะทาง 52 กิโลเมตร เชื่อมต่อโครงข่ายจากคลังน้ำมันสระบุรีเข้าสู่ระบบท่อสายเดิมที่จังหวัดอ่างทอง ส่งผลให้โครงข่ายขนส่งน้ำมันทางท่อสายเหนือมีระยะทางรวมกว่า 628 กิโลเมตร นับเป็นระบบท่อขนส่งน้ำมันที่ยาวที่สุดในภูมิภาคอาเซียน โดยมีบทบาทสำคัญในการลดความเหลื่อมล้ำของราคาน้ำมันระหว่างภูมิภาค และช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จากการขนส่งทางบกได้ไม่น้อยกว่า 50,000 ตันต่อปี

นอกจากการขยายโครงข่ายไปยังภาคเหนือ ประเทศไทยประสบความสำเร็จในการดำเนินการโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเส้นทางสระบุรี-ขอนแก่น<sup>17</sup> โดยบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ซึ่งเป็นความร่วมมือระหว่างภาคเอกชนชั้นนำ ระบบท่อเส้นนี้มีระยะทางรวม 342 กิโลเมตร มีขีดความสามารถในการขนส่งน้ำมันได้ถึง 5,443 ล้านลิตรต่อปี โดยได้เริ่มเปิดดำเนินการและทดสอบระบบอย่างเต็มรูปแบบตั้งแต่ปี 2566 เป็นต้นมา โครงการนี้นับเป็นฟันเฟืองสำคัญในการกระจายพลังงานสู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ลดความหนาแน่นของรถบรรทุกน้ำมันบนถนนสายหลัก ลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และเป็นส่วนหนึ่งของการขับเคลื่อนประเทศไทยสู่เป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอนผ่านการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกอย่างยั่งยืน

อย่างไรก็ตาม อุตสาหกรรมการขนส่งทางท่อในปัจจุบันและอนาคต มิได้พิจารณาความสามารถในการแข่งขันจากปริมาณการขนส่งเชื้อเพลิงเป็นหลักดังเช่นในอดีต หากแต่ให้ความสำคัญกับคุณภาพของระบบขนส่งในมิติคาร์บอน (Carbon Footprint) ความทันสมัยและประสิทธิภาพของระบบบริหารจัดการ ตลอดจนความสามารถของโครงสร้างพื้นฐานในการรองรับพลังงานทางเลือกและเทคโนโลยีพลังงานรูปแบบใหม่อย่างหลากหลาย ปัจจัยดังกล่าวถือเป็นกลไกสำคัญในการเสริมสร้างความมั่นคงทางพลังงานควบคู่กับการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และจะมีบทบาทอย่างยิ่งในการสนับสนุนประเทศไทยและประชาคมโลกให้สามารถรับมือกับความท้าทายจากวิกฤตการณ์เปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และขับเคลื่อนสู่เป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์อย่างเป็นระบบ มั่นคง และยั่งยืนในระยะยาว

<sup>14</sup> คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน. (2568). รายงานสรุปผลการปฏิรูปโครงสร้างกิจการพลังงานและการเปิดเสรีบุคคลที่สามเข้าใช้ระบบส่งก๊าซและน้ำมัน. กรุงเทพฯ: สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน.

<sup>15</sup> กรมธุรกิจพลังงาน. (2569). สถานการณ์การใช้พลังงานและการบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานระบบท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิงของประเทศไทย พ.ศ. 2569. กรุงเทพฯ: กระทรวงพลังงาน.

<sup>16</sup> <https://www.infoquest.co.th/2025/462632> (ข้อมูล ณ วันที่ 20 ม.ค. 2569)

<sup>17</sup> <https://www.pst.co.th/news-1068-view.html> (ข้อมูล ณ วันที่ 20 ม.ค. 2569)

รูปที่ 1 แสดงโครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ ระยะที่ 3 (อ่างทอง - สระบุรี)



ที่มา: <https://www.bafsthai.com> ข้อมูล ณ วันที่ 20 มกราคม 2569

### 3. การเปิดเสรีสาขาบริการขนส่งทางท่อ

#### 3.1 องค์การการค้าโลก (World Trade Organization: WTO)

3.1.1 สมาชิก WTO ที่ผูกพันการเปิดตลาดสาขาบริการขนส่งทางท่อ มีจำนวน 15 ราย (นับสหภาพยุโรปเป็น 1 ราย) หรือคิดเป็นร้อยละ 26 ของจำนวนสมาชิก WTO ทั้งหมด โดยมีรายละเอียดดังนี้

- ผู้ผูกพันทั้ง CPC 7131 และ CPC 7139 ได้แก่ ออสเตรเลีย กัมพูชา โครเอเชีย สหภาพยุโรป คีร์กีซสถาน มอลโดวา มอนเตเนโกร เนปาล นิวซีแลนด์ นอร์ทมาซิโดเนีย ซาอุดีอาระเบีย
- ผู้ผูกพันเฉพาะ CPC 7131 ได้แก่ ทาจิกิสถาน ยูเครน
- ผู้ผูกพันเฉพาะ CPC 7139 ได้แก่ บราซิล ญี่ปุ่น

3.1.2 ไทยไม่มีข้อผูกพันการเปิดตลาดในสาขานี้

#### 3.2 อาเซียน

3.2.1 ความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน (ASEAN Framework Agreement on Services: AFAS) กำหนดให้ประเทศสมาชิกอาเซียนทยอยเปิดตลาดการค้าบริการในระดับที่สูงขึ้นเป็นลำดับ โดยอาเซียนมีการจัดทำข้อผูกพันชุดที่ 10 ซึ่งเป็นชุดล่าสุด มีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2562 ซึ่งในข้อผูกพันชุดดังกล่าว อาเซียนที่มีข้อผูกพันสาขาบริการขนส่งทางท่อ ได้แก่ กัมพูชา อินโดนีเซีย เมียนมาร์ ฟิลิปปินส์ สิงคโปร์ และเวียดนาม มีรายละเอียดดังนี้

กัมพูชา		
สาขา/กิจกรรม	ข้อจำกัดการเข้าสู่ตลาด	ข้อจำกัดการปฏิบัติเยี่ยงคนชาติ
Transport of fuels (CPC 7131)	(1) ไม่มีข้อจำกัด	(1) ไม่มีข้อจำกัด
	(2) ไม่มีข้อจำกัด	(2) ไม่มีข้อจำกัด
	(3) ไม่มีข้อจำกัด	(3) ไม่มีข้อจำกัด
Transport of other goods (CPC 7139)	(3) ไม่มีข้อจำกัด	(3) ไม่มีข้อจำกัด
อินโดนีเซีย		

สาขา/กิจกรรม	ข้อจำกัดการเข้าสู่ตลาด	ข้อจำกัดการ प्रतिบัติเยี่ยงคนชาติ
Transportation of petroleum and natural gas (CPC 7131)	(1) ไม่มีข้อจำกัด (2) ไม่มีข้อจำกัด (3) Joint venture ต่างชาติถือครองหุ้นไม่เกินร้อยละ 49	(1) ไม่มีข้อจำกัด (2) ไม่มีข้อจำกัด (3) ต้องได้รับใบอนุญาตการขนส่งน้ำมันและก๊าซ
Transportation of other goods (CPC 7139)	(1) ไม่มีข้อจำกัด (2) ไม่มีข้อจำกัด (3) สัดส่วนการถือครองหุ้นต่างชาติไม่เกินร้อยละ 70 บนเงื่อนไขว่าต้องเป็นการลงทุน FDI ไม่เกินร้อยละ 49 และสัดส่วนที่เหลือผ่านการลงทุนกลไกอื่น	(1) ไม่มีข้อจำกัด (2) ไม่มีข้อจำกัด (3) สัดส่วนการลงทุนผ่านกลไกอื่นสามารถทำได้ 5 ปี หลังการผลิต
<b>เมียนมาร์</b>		
สาขา/กิจกรรม	ข้อจำกัดการเข้าสู่ตลาด	ข้อจำกัดการ प्रतिบัติเยี่ยงคนชาติ
Transportation of petroleum and natural gas (CPC 7131)	(1) ไม่มีข้อจำกัด (2) ไม่มีข้อจำกัด (3) ไม่มีข้อจำกัด	(1) ไม่มีข้อจำกัด (2) ไม่มีข้อจำกัด (3) ไม่มีข้อจำกัด
<b>ฟิลิปปินส์</b>		
สาขา/กิจกรรม	ข้อจำกัดการเข้าสู่ตลาด	ข้อจำกัดการ प्रतिบัติเยี่ยงคนชาติ
Pipeline Transport (CPC 713)	(1) ไม่ผูกพัน (2) ไม่มีข้อจำกัด (3) การถือครองหุ้นต่างชาติไม่เกินร้อยละ 40	(1) ไม่ผูกพัน (2) ไม่มีข้อจำกัด (3) ไม่มีข้อจำกัด
<b>สิงคโปร์</b>		
สาขา/กิจกรรม	ข้อจำกัดการเข้าสู่ตลาด	ข้อจำกัดการ प्रतिบัติเยี่ยงคนชาติ
Transportation of natural gas (CPC 7131**)	(1) ไม่ผูกพัน (2) ไม่มีข้อจำกัด (3) ไม่ผูกพัน	(1) ไม่ผูกพัน (2) ไม่มีข้อจำกัด (3) ไม่ผูกพัน
Transportation of Coal Slurry (CPC 7139**)	(1) ไม่ผูกพัน (2) ไม่มีข้อจำกัด (3) ไม่ผูกพัน	(1) ไม่ผูกพัน (2) ไม่มีข้อจำกัด (3) ไม่ผูกพัน
<b>เวียดนาม</b>		
สาขา/กิจกรรม	ข้อจำกัดการเข้าสู่ตลาด	ข้อจำกัดการ प्रतिบัติเยี่ยงคนชาติ

Transportation of Coal Slurry (CPC 7139**) Except for planning, exploration and exploitation	(1) ไม่มีข้อจำกัด (2) ไม่มีข้อจำกัด (3) ไม่มีข้อจำกัด ยกเว้นการจัดตั้ง Joint Venture ซึ่งทุนจากต่างชาติต้องไม่เกินร้อยละ 70	(1) ไม่มีข้อจำกัด (2) ไม่มีข้อจำกัด (3) ไม่มีข้อจำกัด
----------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------

3.2.2 อาเซียนมีการจัดทำบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการเชื่อมโยงโครงข่ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (ASEAN Memorandum of Understanding on the Trans-ASEAN Gas Pipeline Project: TAGP) มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดกรอบความร่วมมือของประเทศสมาชิกอาเซียนในโครงการโครงข่ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติของอาเซียน ซึ่งมีลักษณะการดำเนินการเชิงการศึกษาวิชาการ และความร่วมมือในรูปแบบต่าง ๆ เช่น การสนับสนุนความร่วมมือและการนำทรัพยากรมาใช้ร่วมกันรวมทั้งกำหนดหน้าที่ของคณะมนตรีด้านปิโตรเลียมของอาเซียน โดยกำหนดให้ประเทศสมาชิกมีหน้าที่รักษาความลับที่ได้มาภายใต้การดำเนินการตามบันทึกความเข้าใจนี้<sup>18</sup>

### 3.3 อาเซียนกับประเทศคู่เจรจา

ความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจระดับภูมิภาค (Regional Comprehensive Economic Partnership: RCEP)		
สาขา/กิจกรรม	ข้อจำกัดการเข้าสู่ตลาด	
	ไทย	ภาคี
Transport of fuels (CPC 7131)	-	<p><b>บรูไน</b> (Reservations &amp; NCMs)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ สงวนสิทธิที่จะใช้มาตรการที่เกี่ยวข้องกับบริการสาขานี้</li> </ul> <p><b>กัมพูชา</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) ต้องให้บริการผ่านสัญญาสัมปทานที่ได้รับจากรัฐเป็นรายกรณี</li> <li>(2) ไม่มีข้อจำกัด</li> <li>(3) ต้องให้บริการผ่านสัญญาสัมปทานที่ได้รับจากรัฐเป็นรายกรณี</li> <li>(4) ไม่ผูกพัน ยกเว้นที่ระบุในข้อผูกพัน การเคลื่อนย้ายบุคคลธรรมดา (Business Visitors, Persons Responsible for Setting Up of a Commercial Establishment, Intra-corporate Transferees)</li> </ol> <p><b>อินโดนีเซีย</b> (Reservations &amp; NCMs)</p>

<sup>18</sup>[https://lawforasean.krisdika.go.th/File/files/ASEAN%20MEMORANDUM%20OF%20UNDERSTANDING%20ON%20THE%20TRAN-S-ASEAN%20GAS%20PIPELINE%20PROJECT\(1\).pdf](https://lawforasean.krisdika.go.th/File/files/ASEAN%20MEMORANDUM%20OF%20UNDERSTANDING%20ON%20THE%20TRAN-S-ASEAN%20GAS%20PIPELINE%20PROJECT(1).pdf)

		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ ไม่มีข้อสงวนในสาขานี้เป็นการเฉพาะ แต่มีข้อสงวนสำหรับ All Sectors อาทิ การจัดตั้งธุรกิจต้องเป็นในรูปแบบ Limited Liability Enterprises ที่ถือครองหุ้นโดยต่างชาติไม่เกินร้อยละ 49 เป็นต้น</li> </ul> <p><b>ลาว</b></p> <p>–</p> <p><b>มาเลเซีย (Reservations &amp; NCMs)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ ไม่มีข้อสงวนในสาขานี้เป็นการเฉพาะ</li> </ul> <p><b>เมียนมา</b></p> <p>–</p> <p><b>ฟิลิปปินส์</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) ไม่ผูกพัน</li> <li>(2) ไม่มีข้อจำกัด</li> <li>(3) ไม่ผูกพัน</li> <li>(4) ไม่ผูกพัน</li> </ol> <p><b>สิงคโปร์ (Reservations &amp; NCMs)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ เฉพาะผู้ให้บริการที่มีถิ่นที่อยู่ในท้องถิ่นเท่านั้นที่จะได้รับอนุญาตให้ให้บริการขนส่งสินค้าทางท่อ เช่น เคมีภัณฑ์ ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม และ ปิโตรเลียม ผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ</li> </ul> <p><b>เวียดนาม</b></p> <p>–</p> <p><b>ออสเตรเลีย (Reservations &amp; NCMs)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ ไม่มีข้อสงวนในสาขานี้เป็นการเฉพาะ แต่มีข้อสงวนสำหรับ All Sectors อาทิ การลงทุนในบริษัทหรือธุรกิจ ออสเตรเลียโดยต่างชาติที่มีมูลค่าเกิน 275 ล้านดอลลาร์ออสเตรเลียต้องได้รับอนุญาตจากรัฐบาล เป็นต้น</li> </ul> <p><b>จีน</b></p> <p>–</p> <p><b>ญี่ปุ่น (Reservations &amp; NCMs)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ ไม่มีข้อสงวนในสาขานี้เป็นการเฉพาะ</li> </ul> <p><b>เกาหลี (Reservations &amp; NCMs)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ ไม่มีข้อสงวนในสาขานี้เป็นการเฉพาะ แต่มีข้อสงวนในสาขาบริการพลังงาน (Energy Services – Gas Industry) ในการปรับใช้หรือคงไว้ซึ่งมาตรการ</li> </ul>
--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<p>ที่เกี่ยวกับการนำเข้าและการขายส่ง ก๊าซธรรมชาติ และการดำเนินงาน ของเครือข่ายท่อส่งก๊าซแรงดันสูง แห่งชาติ</p> <p><b>นิวซีแลนด์</b></p> <p>(1) ไม่มีข้อจำกัด (2) ไม่มีข้อจำกัด (3) ไม่มีข้อจำกัด (4) ไม่ผูกพัน ยกเว้นที่ระบุในข้อผูกพัน ทั่วไป</p>
Transport of other goods (CPC 7139)	ไม่มีข้อผูกพัน	<p><b>บรูไน</b> (Reservations &amp; NCMs)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ สงวนสิทธิที่จะใช้มาตรการที่ เกี่ยวข้องกับบริการสาขานี้</li> </ul> <p><b>กัมพูชา</b></p> <p>(1) ต้องให้บริการผ่านสัญญาสัมปทานที่ ได้รับจากรัฐเป็นรายกรณี (2) ไม่มีข้อจำกัด (3) ต้องให้บริการผ่านสัญญาสัมปทานที่ ได้รับจากรัฐเป็นรายกรณี (4) ไม่ผูกพัน ยกเว้นที่ระบุในข้อผูกพัน การเคลื่อนย้ายบุคคลธรรมดา (Business Visitors, Persons Responsible for Setting Up of a Commercial Establishment, Intra-corporate Transferees)</p> <p><b>อินโดนีเซีย</b> (Reservations &amp; NCMs)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ไม่มีข้อสงวนในสาขานี้เป็นการเฉพาะ แต่มีข้อสงวนสำหรับ All Sectors อาทิ การจัดตั้งธุรกิจต้องเป็นใน รูปแบบ Limited Liability Enterprises ที่ถือครองหุ้นโดย ต่างชาติไม่เกินร้อยละ 49 เป็นต้น</li> </ul> <p><b>ลาว</b></p> <p>–</p> <p><b>มาเลเซีย</b> (Reservations &amp; NCMs)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ไม่มีข้อสงวนในสาขานี้เป็นการเฉพาะ</li> </ul> <p><b>เมียนมาร์</b></p> <p>–</p> <p><b>ฟิลิปปินส์</b></p> <p>–</p> <p><b>สิงคโปร์</b> (Reservations &amp; NCMs)</p>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ เฉพาะผู้ให้บริการที่มีถิ่นที่อยู่ในท้องถิ่นเท่านั้นที่จะได้รับอนุญาตให้ให้บริการขนส่งสินค้าทางท่อ เช่น</li> <li>■ เคมีภัณฑ์ ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม และปิโตรเลียม ผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ</li> </ul> <p><b>เวียดนาม</b></p> <p>-</p> <p><b>ออสเตรเลีย (Reservations &amp; NCMs)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ ไม่มีข้อสงวนในสาขานี้เป็นการเฉพาะ แต่มีข้อสงวนสำหรับ All Sectors อาทิ การลงทุนในบริษัทหรือธุรกิจออสเตรเลียโดยต่างชาติที่มีมูลค่าเกิน 275 ล้านดอลลาร์ ออสเตรเลียต้องได้รับอนุญาตจากรัฐบาล เป็นต้น</li> </ul> <p><b>จีน</b></p> <p>-</p> <p><b>ญี่ปุ่น (Reservations &amp; NCMs)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ ไม่มีข้อสงวนในสาขานี้เป็นการเฉพาะ</li> </ul> <p><b>เกาหลี (Reservations &amp; NCMs)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ ไม่มีข้อสงวนในสาขานี้เป็นการเฉพาะ</li> </ul> <p><b>นิวซีแลนด์</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) ไม่มีข้อจำกัด</li> <li>(2) ไม่มีข้อจำกัด</li> <li>(3) ไม่มีข้อจำกัด</li> <li>(4) ไม่ผูกพัน ยกเว้นที่ระบุในข้อผูกพันทั่วไป</li> </ol>
<p>ความตกลงเพื่อจัดตั้งเขตการค้าเสรีอาเซียน – ออสเตรเลีย – นิวซีแลนด์ (ฉบับปรับปรุง) (ASEAN-Australia-New Zealand Free Trade Area: AANZFTA)</p>		
สาขา/กิจกรรม	ข้อจำกัดการเข้าสู่ตลาด	
	ไทย	ออสเตรเลีย/นิวซีแลนด์
Transport of fuels (CPC 7131)	-	<p><b>ออสเตรเลีย</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) ไม่มีข้อจำกัด</li> <li>(2) ไม่มีข้อจำกัด</li> <li>(3) ไม่มีข้อจำกัด</li> </ol> <p><b>นิวซีแลนด์</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) ไม่มีข้อจำกัด</li> <li>(2) ไม่มีข้อจำกัด</li> <li>(3) ไม่มีข้อจำกัด</li> </ol>

Transport of other goods (CPC 7139)	-	<u>ออสเตรเลีย</u> (1) ไม่มีข้อจำกัด (2) ไม่มีข้อจำกัด (3) ไม่มีข้อจำกัด <u>นิวซีแลนด์</u> -
<b>ความตกลงการค้าเสรีอาเซียน – จีน</b> (ASEAN-China Free Trade Agreement: ACFTA)		
<b>สาขา/กิจกรรม</b>	<b>ข้อจำกัดการเข้าสู่ตลาด</b>	
	<b>ไทย</b>	<b>จีน</b>
Transport of fuels (CPC 7131) Transport of other goods (CPC 7139)	-	-
<b>ความตกลงการค้าเสรีอาเซียน – ฮองกง</b> (ASEAN-Hong Kong, China Free Trade Agreement: AHKFTA)		
<b>สาขา/กิจกรรม</b>	<b>ข้อจำกัดการเข้าสู่ตลาด</b>	
	<b>ไทย</b>	<b>ฮ่องกง</b>
Transport of fuels (CPC 7131) Transport of other goods (CPC 7139)	-	-
<b>ความตกลงการค้าเสรีอาเซียน – อินเดีย</b> (ASEAN-India Free Trade Agreement: AIFTA)		
<b>สาขา/กิจกรรม</b>	<b>ข้อจำกัดการเข้าสู่ตลาด</b>	
	<b>ไทย</b>	<b>อินเดีย</b>
Transport of fuels (CPC 7131) Transport of other goods (CPC 7139)	-	-

ความตกลงหุ้นส่วนเศรษฐกิจอาเซียน – ญี่ปุ่น (ASEAN-Japan Comprehensive Economic Partnership: AJCEP)		
สาขา/กิจกรรม	ข้อจำกัดการเข้าสู่ตลาด	
	ไทย	ญี่ปุ่น
Transportation of fuels (CPC 7131) (a) Transportation services of natural gas on a fee or contract basis  (b) Transportation services of petroleum on a fee or contract basis	-	(1) ไม่ผูกพัน (2) ไม่มีข้อจำกัด (3) ไม่ผูกพัน (4) ไม่ผูกพัน  (1) ไม่ผูกพัน (2) ไม่มีข้อจำกัด (3) ไม่มีข้อจำกัด (4) ไม่ผูกพัน
Transport services of goods other than fuels (CPC 7139)	-	(1) ไม่มีข้อจำกัด (2) ไม่มีข้อจำกัด (3) ไม่มีข้อจำกัด (4) ไม่มีข้อจำกัด
ความตกลงการค้าเสรีอาเซียน – เกาหลี (ASEAN-Korea Free Trade Agreement: AKFTA)		
สาขา/กิจกรรม	ข้อจำกัดการเข้าสู่ตลาด	
	ไทย	เกาหลี
Pipeline Transport (CPC 7131) Only the transportation of oil products, excluding the transportation of LPG	-	(1) ไม่ผูกพัน (2) ไม่ผูกพัน (3) ไม่มีข้อจำกัด (4) ไม่ผูกพัน ยกเว้น Intra-corporate Transferees, Business Visitors, Service Salespersons Contractual Service Suppliers

### 3.4 กรอบทวิภาคี

ความตกลงการค้าเสรีไทย – ออสเตรเลีย (Thailand – Australia Free Trade Agreement : TAFTA)		
สาขา/กิจกรรม	ข้อจำกัดการเข้าสู่ตลาด	
	ไทย	ออสเตรเลีย
Transportation of: a) fuels (7131) b) other goods (7139)	-	ไม่มีข้อจำกัด

ความตกลงหุ้นส่วนเศรษฐกิจไทย - ญี่ปุ่น (Japan-Thailand Economic Partnership Agreement : JTEPA)		
สาขา/กิจกรรม	ข้อจำกัดการเข้าสู่ตลาด	
	ไทย	ญี่ปุ่น
Transportation of fuels (CPC 7131)	(1) ไม่ผูกพัน (2) ไม่ผูกพัน (3) ไม่ผูกพัน (4) ไม่ผูกพัน	
(a) Transportation services of natural gas on a fee or contract basis		(1) ไม่ผูกพัน (2) ไม่มีข้อจำกัด (3) ไม่มีข้อจำกัด ยกเว้นการจำกัดจำนวนใบอนุญาตการให้บริการ (4) ไม่ผูกพัน
(b) Transportation services of petroleum on a fee or contract basis		(1) ไม่ผูกพัน (2) ไม่มีข้อจำกัด (3) ไม่มีข้อจำกัด (4) ไม่ผูกพัน
Transport services of goods other than fuels (CPC 7139)		(1) ไม่มีข้อจำกัด (2) ไม่มีข้อจำกัด (3) ไม่มีข้อจำกัด (4) ไม่มีข้อจำกัด
ความตกลงการค้าเสรีไทย - ชิลี (Thailand-Chile Free Trade Agreement: TCFTA)		
สาขา/กิจกรรม	ข้อจำกัดการเข้าสู่ตลาด	
	ไทย	ชิลี
Transport of fuels (CPC 7131)	-	-
Transport of other goods (CPC 7139)		
ความตกลงการค้าเสรีไทย - ศรีลังกา <sup>19</sup> (Sri Lanka - Thailand FTA: SLTFTA)		
สาขา/กิจกรรม	ข้อจำกัดการเข้าสู่ตลาด	
	ไทย	ศรีลังกา
Transport of fuels (CPC 7131)	-	-

<sup>19</sup> ความตกลงการค้าเสรีไทย - ศรีลังกาได้มีการลงนามเมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2567 และอยู่ระหว่างกระบวนการเพื่อให้ความตกลงดังกล่าวมีผลใช้บังคับ

Transport of other goods (CPC 7139)		
<b>ความตกลงการค้าเสรีไทย – สมาคมการค้าเสรีแห่งยุโรป (เอฟต้า)<sup>20</sup></b> <b>(Thailand-European Free Trade Association (EFTA))</b>		
<b>สาขา/กิจกรรม</b>	<b>ข้อจำกัดการเข้าสู่ตลาด</b>	
	<b>ไทย</b>	<b>เอฟต้า</b>
Transport of fuels (CPC 7131)	-	-
Transport of other goods (CPC 7139)		

กรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ  
สำนักเจรจาการค้าบริการและการลงทุน  
กุมภาพันธ์ 2569

### แหล่งข้อมูลอ้างอิง

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ. (ม.ป.ป.). การดำเนินงานในพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย. [ออนไลน์]. เข้าถึงได้จาก:

<https://www.dmf.go.th/bid19/files/Malaysia-Thailand%20Joint%20Development%20Area.pdf>

กรมธุรกิจพลังงาน. (2569). สถานการณ์การใช้พลังงานและการบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานระบบท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิงของประเทศไทย พ.ศ. 2569. กรุงเทพฯ: กระทรวงพลังงาน.

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า. (2569). DBD DataWarehouse+. [ออนไลน์]. เข้าถึงได้จาก: <https://datawarehouse.dbd.go.th/>

คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน. (2568). รายงานสรุปผลการปฏิรูปโครงสร้างกิจการพลังงานและการเปิดเสรีบุคคลที่สามเข้าใช้ระบบส่งก๊าซและน้ำมัน. กรุงเทพฯ: สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน.

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด. (2569). ข้อมูลองค์กรและเครือข่ายท่อส่งน้ำมัน. [ออนไลน์]. เข้าถึงได้จาก:

<https://www.fpt.co.th/th/>

บริษัท ไทยไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด. (2569). ข้อมูลโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเส้นทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ. [ออนไลน์].

เข้าถึงได้จาก: <http://tpnthai.com/>

บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด. (2569). ข้อมูลการดำเนินงานและโครงข่ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติ. [ออนไลน์].

เข้าถึงได้จาก: <https://www.ttm-jda.com/>

บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน). (2568). "โครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือระยะที่ 3 และการดำเนินงานเชิงพาณิชย์ในปี 2569." รายงานประจำปีและทิศทางธุรกิจพลังงาน. [ออนไลน์]. เข้าถึงได้จาก: <https://www.bafco.th>.

<sup>20</sup> ความตกลงการค้าเสรีระหว่างไทยกับสมาคมการค้าเสรีแห่งยุโรป (EFTA) ได้มีการลงนามเมื่อวันที่ 23 มกราคม 2568 และอยู่ระหว่างกระบวนการเพื่อให้ความตกลงดังกล่าวมีผลใช้บังคับ

บริษัท เพาเวอร์ โซลูชั่น เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน). (2566). "ความสำเร็จในการทดสอบระบบและประสิทธิภาพการขนส่งน้ำมันทางท่อเส้นทางตะวันออกเฉียงเหนือ (สระบุรี-ขอนแก่น)." วารสารนักลงทุนสัมพันธ์. [ออนไลน์]. เข้าถึงได้จาก: <https://www.pst.co.th>.

สำนักข่าวอินโฟเควสท์. (2568). "ความคืบหน้าโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื่อมต่อภูมิภาคและความมั่นคงทางพลังงาน." ศูนย์ข้อมูลข่าวสารพลังงานไทย. [ออนไลน์]. เข้าถึงได้จาก: <https://www.infoquest.co.th>.

ASEAN. (2021). ASEAN Memorandum of Understanding on the Trans-ASEAN Gas Pipeline Project. [Online]. Available:

[https://lawforasean.krisdika.go.th/File/files/ASEAN%20MEMORANDUM%20OF%20UNDERSTANDING%20ON%20THE%20TRANS-ASEAN%20GAS%20PIPELINE%20PROJECT\(1\).pdf](https://lawforasean.krisdika.go.th/File/files/ASEAN%20MEMORANDUM%20OF%20UNDERSTANDING%20ON%20THE%20TRANS-ASEAN%20GAS%20PIPELINE%20PROJECT(1).pdf)

Energy Information Administration (EIA). (2026). "Short-Term Energy Outlook: Global Oil Supply and Demand Balances 2026." U.S. Department of Energy.

International Energy Agency. (2025). "Thailand's Energy Transition and Infrastructure Resilience." World Energy Outlook: Southeast Asia Report 2025/2026. Paris: IEA Publications.

International Energy Agency. (2026). "Oil Market Report - January 2026: Supply Surpluses and the Impact of Energy Transition." IEA Encyclopedia of Energy Statistics. Paris: IEA Publications.

Mordor Intelligence. (2026). "Oil and Gas Pipeline Market - Size, Share, and Industry Analysis." Encyclopedia of Global Energy Markets. [Online]. Available: <https://www.mordorintelligence.com/industry-reports/oil-and-gas-pipeline-market>.

Pipeline & Gas Journal. (2025). "Worldwide Pipeline Construction Report 2025: Focus on Asia-Pacific and India Growth." Pipeline & Gas Journal Annual Review. Vol. 252 (No. 1).

The Business Research Company. (2026). Pipeline Construction Global Market Report 2026: Market Size, Trends, and Global Forecast 2026-2030. London: The Business Research Company.

United Nations Framework Convention on Climate Change (UNFCCC). (2025). "The Long-term Impact of COP26 on Fossil Fuel Infrastructure." United Nations Energy Transition Resources. [Online]. Available: <https://unfccc.int/resource-center/energy-transition-2026>.

World Energy Outlook. (2025). World Energy Outlook 2025: The Age of Electricity and Resilience of Energy Infrastructure. Paris: OECD/IEA Publishing.

World Trade Organization. (2021). Services Sectoral Classification List. MTN.GNS/W/120. [Online]. Available: <https://www.wto.org>.