

สินค้ายานยนต์ข้อมูลสถิติการส่งออกและนำเข้า และพันธกรณีการเปิดตลาดระหว่างไทยและประเทศคู่ภาคีภายใต้ความตกลง FTA

1. ข้อมูลพันธกรณีการเปิดตลาดสินค้ายานยนต์ของไทย

หน่วย ร้อยละ

รายการสินค้า (HS Code)	WTO	อาเซียน (ATIGA)	อาเซียน				อาเซียน					ไทย		
			ออสเตรเลีย และ นิวซีแลนด์ (AANZFTA)	ออสเตรเลีย (TAFTA)	นิวซีแลนด์ (TNZCEP)	ชิลี (TCFTA)	จีน (ACFTA)	ญี่ปุ่น (AJCEP)	เกาหลีใต้ (AKFTA)	ฮ่องกง (AHKFTA)	อินเดีย (AIFTA)	เปรู (TPCEP)	ญี่ปุ่น (JTEPA)	อินเดีย (TIFTA)
1) แทรกเตอร์ (8701)	20						0	X ยกเว้น 8701.30 (0)	0 ยกเว้น 8701.20 (16)	0 ยกเว้น 8701.2 (20)	0 ยกเว้น 8701.9 (5)	0		
2) ยานยนต์ขนส่ง (8702)	40							20	32	40				
3) ยานยนต์นั่งส่วนบุคคล เครื่องยนต์เบนซินไม่เกิน 1000 ซีซี (8703.21.11-39) ชนิด CKD												X		
4) ยานยนต์นั่งส่วนบุคคล เครื่องยนต์เบนซินไม่เกิน 1000 ซีซี (8703.21.41-99) ชนิด CBU														
5) ยานยนต์นั่งส่วนบุคคล เครื่องยนต์เบนซิน 1001 - 1500 ซีซี (8703.22.11-30) ชนิด CKD									X			0	20	X
6) ยานยนต์นั่งส่วนบุคคล เครื่องยนต์เบนซิน 1001 - 1500 ซีซี (8703.22.41-90) ชนิด CBU		0	0	0	0	0					X			
7) ยานยนต์นั่งส่วนบุคคล เครื่องยนต์เบนซิน 1501 - 3000 ซีซี (8703.23.11-42) ชนิด CKD	80						50	X		80				
8) ยานยนต์นั่งส่วนบุคคล เครื่องยนต์เบนซิน 1501 - 3000 ซีซี (8703.23.51-74) ชนิด CBU														
9) ยานยนต์นั่งส่วนบุคคล เครื่องยนต์เบนซิน >3000 ซีซี (8703.24.11-30) ชนิด CKD												X		
10) ยานยนต์นั่งส่วนบุคคล เครื่องยนต์เบนซิน >3000 ซีซี (8703.24.41-69) ชนิด CBU										64				

รายการสินค้า (HS Code)	WTO	อาเซียน (ATIGA)	อาเซียน			ไทย						อาเซียน			ไทย		
			ออสเตรเลีย และ นิวซีแลนด์ (AANZFTA)	ออสเตรเลีย (TAFTA)	นิวซีแลนด์ (TNZCEP)	ชิลี (TCFTA)	จีน (ACFTA)	ญี่ปุ่น (AJCEP)	เกาหลีใต้ (AKFTA)	ฮ่องกง (AHKFTA)	อินเดีย (AIFTA)	เปรู (TPCEP)	ญี่ปุ่น (JTEPA)	อินเดีย (TIFTA)			
11) ยานยนต์นั่งส่วนบุคคล เครื่องยนต์ดีเซลไม่เกิน 1500 ซีซี (8703.31.11-39) ชนิด CKD	80	0	0	0	0	0	50	X	X	80	X	X	20	X			
12) ยานยนต์นั่งส่วนบุคคล เครื่องยนต์ดีเซลไม่เกิน 1500 ซีซี (8703.31.41-99) ชนิด CBU																	
13) ยานยนต์นั่งส่วนบุคคล เครื่องยนต์ดีเซล 1501 – 2 500 ซีซี (8703.32.11-43) ชนิด CKD																	
14) ยานยนต์นั่งส่วนบุคคล เครื่องยนต์ดีเซล 1501 – 2500 ซีซี (8703.32.51-83) ชนิด CBU																	
15) ยานยนต์นั่งส่วนบุคคล เครื่องยนต์ดีเซล >2500 ซีซี (8703.33.11-40) ชนิด CKD																	
16) ยานยนต์นั่งส่วนบุคคล เครื่องยนต์ดีเซล >2500 ซีซี (8703.33.51-90) ชนิด CBU																	
17) ยานยนต์นั่งส่วนบุคคล เครื่องยนต์เบนซิน ไฮบริด (8703.40.11-28) ชนิด CKD																	
18) ยานยนต์นั่งส่วนบุคคล เครื่องยนต์เบนซิน ไฮบริด (8703.40.31-98) ชนิด CBU																	
19) ยานยนต์นั่งส่วนบุคคล เครื่องยนต์ดีเซล ไฮบริด (8703.50.11-28) ชนิด CKD																	
20) ยานยนต์นั่งส่วนบุคคล เครื่องยนต์ดีเซล ไฮบริด (8703.50.31-97) ชนิด CBU																	
21) ยานยนต์นั่งส่วนบุคคล เครื่องยนต์เบนซิน ปลั๊กอินไฮบริด (8703.60.11-28) ชนิด CKD																	
22) ยานยนต์นั่งส่วนบุคคล เครื่องยนต์เบนซิน ปลั๊กอินไฮบริด (8703.60.31-98) ชนิด CBU																	

รายการสินค้า (HS Code)	WTO	อาเซียน (ATIGA)	อาเซียน			ไทย						อาเซียน			ไทย		
			ออสเตรเลีย และ นิวซีแลนด์ (AANZFTA)	ออสเตรเลีย (TAFTA)	นิวซีแลนด์ (TNZCEP)	ชิลี (TCFTA)	จีน (ACFTA)	ญี่ปุ่น (AJCEP)	เกาหลีใต้ (AKFTA)	ฮ่องกง (AHKFTA)	อินเดีย (AIFTA)	เปรู (TPCEP)	ญี่ปุ่น (JTEPA)	อินเดีย (TIFTA)			
23) ยานยนต์นั่งส่วนบุคคล เครื่องยนต์ดีเซล ปลั๊กอินไฮบริด (8703.70.11-28) ชนิด CKD	80	0	0	0	0	0	50	X	X ยกเว้น >3000 ซีซี (64)	80	X	X	20	X			
24) ยานยนต์นั่งส่วนบุคคล เครื่องยนต์ดีเซล ปลั๊กอินไฮบริด (8703.70.31-97) ชนิด CBU																	
25) ยานยนต์นั่งส่วนบุคคล ไฟฟ้า (8703.80.11-19) ชนิด CKD							0	20	40	X	0	20	X	0	0	20	X
26) ยานยนต์นั่งส่วนบุคคล ไฟฟ้า (8703.80.91-99) ชนิด CBU																	
27) ยานยนต์นั่งส่วนบุคคล อื่นๆ (8703.90.11-19) ชนิด CKD																	
28) ยานยนต์นั่งส่วนบุคคล อื่นๆ (8703.90.91-99) ชนิด CBU																	

ที่มา : รวบรวมจากความตกลงการค้าเสรีที่ไทยจัดทำกับประเทศคู่เจรจา กรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ

2. พันธกรณีการเปิดตลาดสินค้ายานยนต์ของภูมิภาค

รายการสินค้า (HS Code)	อาเซียน (ATIGA)	อาเซียน			ไทย				อาเซียน			ไทย									
		ญี่ปุ่น (AJCEP)	ออสเตรเลียและนิวซีแลนด์ (AANZFTA)	ฮ่องกง (AHKFTA)	ชิลี (TCFTA)	ญี่ปุ่น (JTEPA)	นิวซีแลนด์ (TNZCEP)	ออสเตรเลีย (TAFTA)	จีน (ACFTA)	อินเดีย (AIFTA)	เกาหลีใต้ (AKFTA)	เปรู (TPCEP)	อินเดีย (TIFTA)								
1. แทรกเตอร์ (8701)	0	0	0	0	0	0	0	0	0 ยกเว้น 8701.20 (5)	0	0	0									
2. ยานยนต์สำหรับขนส่งบุคคล (8702)									5 - 15					10	0						
3. ยานยนต์นั่งส่วนบุคคล เครื่องยนต์เบนซิน (8703.2)									0-15							X	8	X	X		
4. ยานยนต์นั่งส่วนบุคคล เครื่องยนต์ดีเซล (8703.3)																					
5. ยานยนต์นั่งส่วนบุคคล เครื่องยนต์เบนซิน ไฮบริด (8703.4)																					
6. ยานยนต์นั่งส่วนบุคคล เครื่องยนต์ดีเซล ไฮบริด (8703.5)																				15	
7. ยานยนต์นั่งส่วนบุคคล เครื่องยนต์เบนซิน ปลั๊กอินไฮบริด (8703.6)																					
8. ยานยนต์นั่งส่วนบุคคล เครื่องยนต์ดีเซล ปลั๊กอินไฮบริด (8703.7)																					
9. ยานยนต์นั่งส่วนบุคคล ไฟฟ้า ล้วน (8703.8)																				0	0
10. ยานยนต์อื่น ๆ (8703.9)																					

ที่มา : รวบรวมจากความตกลงการค้าเสรีที่ไทยจัดทำกับประเทศคู่เจรจา กรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ

3. การเปิดตลาดสินค้ายานยนต์ของไทยและประเทศคู่ภาคีภายใต้ RCEP

รายการสินค้า (HS Code)	RCEP								
	ไทย	อาเซียน	จีน	ญี่ปุ่น	เกาหลีใต้	ออสเตรเลีย	นิวซีแลนด์		
1. แทรกเตอร์ (8701)	0%ใน15ปี ยกเว้น 8701.20,8701.90 20%	บรูไน สิงคโปร์ ฟิลิปปินส์- อัตราภาษี = 0 มาเลเซีย อินโดนีเซีย เวียดนาม กัมพูชา สปป.ลาว เมียนมา - ลดเหลือ 0 ในปี 2579	0		เหลือ 6 ในปี 2584	0	0		
2. ยานยนต์สำหรับขนส่งบุคคล (8702)	ไม่ผูกพันการลดอากร	บรูไน สิงคโปร์ - อัตราภาษี = 0 มาเลเซีย อินโดนีเซีย กัมพูชา-ลดเหลือ 0 ในปี 2579 ฟิลิปปินส์ สปป.ลาว -5-15 เวียดนาม เมียนมา - ไม่ผูกพันการลดอากร	ไม่ผูกพันการลด อากร	0	ไม่ผูกพันการลดอากร ยกเว้น ขนาดมากกว่า 15 คน ขึ้นไป เหลือ 7.5 ในปี 2584	5 ในปี 2584 ยกเว้น 8702.3- 8704.4 (0)	5 ในปี 2584 ยกเว้น 8702.3- 8704.4 (0)		
3. ยานยนต์นั่งส่วนบุคคล เครื่องยนต์เบนซิน (8703.2)		บรูไน สิงคโปร์ - อัตราภาษี = 0 สปป. ลาว-ลดเหลือ 0 ในปี 2574 มาเลเซีย ฟิลิปปินส์ -10-30 อินโดนีเซีย เวียดนาม กัมพูชา เมียนมา - ไม่ผูกพันการลดอากร							
4. ยานยนต์นั่งส่วนบุคคล เครื่องยนต์ดีเซล (8703.3)		บรูไน สิงคโปร์ - อัตราภาษี = 0 สปป. ลาว-ลดเหลือ 0 ในปี 2574 มาเลเซีย ฟิลิปปินส์ -10-30 อินโดนีเซีย เวียดนาม กัมพูชา เมียนมา - ไม่ผูกพันการลดอากร							
5. ยานยนต์นั่งส่วนบุคคล เครื่องยนต์เบนซิน ไฮบริด (8703.4)		บรูไน สิงคโปร์ - อัตราภาษี = 0 สปป. ลาว-ลดเหลือ 0 ในปี 2574 มาเลเซีย ฟิลิปปินส์ อินโดนีเซีย -5-40 เวียดนาม กัมพูชา เมียนมา - ไม่ผูกพันการลดอากร							
6. ยานยนต์นั่งส่วนบุคคล เครื่องยนต์ดีเซล ไฮบริด (8703.5)		บรูไน สิงคโปร์ - อัตราภาษี = 0 สปป. ลาว-ลดเหลือ 0 ในปี 2574 มาเลเซีย ฟิลิปปินส์ กัมพูชา อินโดนีเซีย -5-40 เวียดนาม เมียนมา - ไม่ผูกพันการลดอากร							
7. ยานยนต์นั่งส่วนบุคคล เครื่องยนต์เบนซิน ปลั๊กอินไฮบริด (8703.6)		บรูไน สิงคโปร์ - อัตราภาษี = 0 สปป. ลาว-ลดเหลือ 0 ในปี 2574 มาเลเซีย ฟิลิปปินส์ อินโดนีเซีย -5-40 เวียดนาม กัมพูชา เมียนมา - ไม่ผูกพันการลดอากร							
8. ยานยนต์นั่งส่วนบุคคล เครื่องยนต์ดีเซล ปลั๊กอินไฮบริด (8703.7)		บรูไน สิงคโปร์ - อัตราภาษี = 0 สปป. ลาว-ลดเหลือ 0 ในปี 2574 มาเลเซีย ฟิลิปปินส์ กัมพูชา อินโดนีเซีย -5-40 เวียดนาม เมียนมา - ไม่ผูกพันการลดอากร							
9. ยานยนต์นั่งส่วนบุคคล ไฟฟ้า ล้วน (8703.8)		บรูไน สิงคโปร์ - อัตราภาษี = 0 สปป. ลาว เมียนมา กัมพูชา-ลดเหลือ 0 ในปี 2574 มาเลเซีย ฟิลิปปินส์ อินโดนีเซีย -5-40 เวียดนาม เมียนมา- ไม่ผูกพันการลดอากร			15		ไม่ผูกพันการลดอากร	0	0
10. ยานยนต์อื่น ๆ (8703.9)		บรูไน สิงคโปร์ - อัตราภาษี = 0 สปป. ลาว กัมพูชา-ลดเหลือ 0 ในปี 2579 มาเลเซีย ฟิลิปปินส์ อินโดนีเซีย -5-35 เวียดนาม เมียนมา - ไม่ผูกพันการลดอากร							

มูลค่าการนำเข้าสินค้ายานยนต์ของไทย แยกรายพิกัดศุลกากร

หน่วย: ดอลลาร์สหรัฐ

รายการสินค้า	2562	2563	2564	2565	2566	การขยายตัวของ มูลค่านำเข้า ปี 66/65	แหล่งนำเข้าสำคัญ 5 อันดับ แรก
1. รถขนส่งชนิดเครื่องยนต์ ดีเซล (870210)	353,494,533.51	255,012,277.78	174,655,915.29	185,148,231.37	258,945,866.72	39.86%	1. เกาหลีใต้ (38%) 2. อินโดนีเซีย (23%) 3. มาเลเซีย (11%) 4. สิงคโปร์ (9%) 5. ญี่ปุ่น (8%)
2. รถขนส่งชนิดเครื่องยนต์ ดีเซลไฮบริด (870220)	357,550.19	304,290.10	-	-	125,537.24	-	ญี่ปุ่น (100%)
3. รถขนส่งชนิดเครื่องยนต์ เบนซินไฮบริด (870230)	-	-	60,988.38	-	140,500.00	-	ญี่ปุ่น (100%)
4. รถขนส่งชนิดเครื่องยนต์ ไฟฟ้า (870240)	1,205,179.16	1,158,380.80	4,222,549.88	2,609,660.91	3,808,075.91	45.92%	จีน (100%)
5. รถขนส่งอื่น ๆ (870290)	6,288,539.64	282,231.56	236,922.65	381,213.99	146,542.87	-61.56%	1. จีน (80%) 2. ญี่ปุ่น (20%)
6. ยานยนต์เดินทางบนหิมะ 870310	8,675,036.55	9,523,404.08	17,798,491.28	23,386,173.77	22,539,821.73	-3.62%	1. จีน (99%) 2. สหรัฐอเมริกา (1%) 3. ญี่ปุ่น (0%) 4. สหราชอาณาจักร (0%) 5. รัสเซีย (0%)
7. รถยนต์นั่งชนิดเครื่องยนต์ เบนซิน ขนาดไม่เกิน 1,000 ซีซี (870321)	12,132,134.10	11,100,953.90	8,471,825.91	14,578,938.37	1,985,862.17	-86.38%	1. ญี่ปุ่น (56%) 2. จีน (25%) 3. เยอรมนี (6%) 4. เม็กซิโก (5%) 5. สเปน (4%)
8. รถยนต์นั่งชนิดเครื่องยนต์ เบนซิน ขนาด 1,000-1500 ซีซี (870322)	409,349,866.09	222,450,983.12	224,303,964.66	429,494,064.71	491,610,657.25	14.46%	1. อินโดนีเซีย (79%) 2. จีน (14%) 3. ญี่ปุ่น (5%) 4. มาเลเซีย (1%) 5. อินเดีย (0%)
9. รถยนต์นั่งชนิดเครื่องยนต์ เบนซิน ขนาด 1,500-3000 ซีซี (870323)	503,612,746.64	326,162,737.38	329,991,436.97	310,847,506.58	420,618,720.27	35.31%	1. ญี่ปุ่น (39%) 2. มาเลเซีย (26%) 3. เยอรมนี (21%) 4. อังการี (3%) 5. สหราชอาณาจักร (2%)

รายการสินค้า	2562	2563	2564	2565	2566	การขยายตัวของ มูลค่านำเข้า ปี 66/65	แหล่งนำเข้าสำคัญ 5 อันดับ แรก
10. รถยนต์นั่งชนิดเครื่องยนต์เบนซิน ขนาดมากกว่า 3,000 ซีซี (870324)	147,401,384.15	129,003,042.84	154,153,392.18	158,910,097.25	167,250,701.02	5.25%	1. ญี่ปุ่น (34%) 2. เยอรมนี (20%) 3. อิตาลี (18%) 4. สหราชอาณาจักร (16%) 5. ออสเตรีย (7%)
11. รถยนต์นั่งชนิดเครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่เกิน 1,500 ซีซี (870331)	1,748,184.35	262,716.21	77,771.77	15,244.90	16,319.74	7.05%	ญี่ปุ่น (100%)
12. รถยนต์นั่งชนิดเครื่องยนต์ดีเซล ขนาด 1,500-2,500 ซีซี (870332)	89,978,496.57	58,985,651.32	28,678,274.95	31,452,465.53	38,332,735.19	21.88%	1. มาเลเซีย (77%) 2. สเปน (12%) 3. ญี่ปุ่น (3%) 4. สหราชอาณาจักร (2%) 5. สโลวาเกีย (2%)
13. รถยนต์นั่งชนิดเครื่องยนต์ดีเซล ขนาดมากกว่า 2,500 ซีซี (870333)	101,487,858.06	56,115,588.35	43,088,918.45	53,816,291.26	61,764,269.83	14.77%	1. ญี่ปุ่น (69%) 2. สหราชอาณาจักร (16%) 3. เยอรมนี (6%) 4. อินโดนีเซีย (2%) 5. ออสเตรีย (2%)
14. รถยนต์นั่งเบนซินไฮบริด (870340)	85,275,101.64	94,798,035.58	119,679,071.15	90,758,302.75	144,941,861.14	59.70%	1. ญี่ปุ่น (51%) 2. อินโดนีเซีย (25%) 3. เยอรมนี (14%) 4. สโลวาเกีย (7%) 5. สหราชอาณาจักร (1%)
15. รถยนต์นั่งดีเซลไฮบริด (870350)	41,377.05	34,932.28	310,274.82	353,991.84	483,614.88	36.62%	1. สหราชอาณาจักร (80%) 2. ญี่ปุ่น (10%) 3. เยอรมนี (8%) 4. กัมพูชา (3%)
16. รถยนต์นั่งเบนซินปลั๊กอินไฮบริด (870360)	131,207,722.70	136,825,661.39	219,433,547.15	217,389,279.15	304,127,666.90	39.90%	1. มาเลเซีย (39%) 2. สโลวาเกีย (22%) 3. เยอรมนี (12%) 4. สหราชอาณาจักร (11%) 5. อิตาลี (7%)
17. รถยนต์นั่งดีเซลปลั๊กอินไฮบริด (870370)	-	-	6,765.47	-	-	-	-

รายการสินค้า	2562	2563	2564	2565	2566	การขยายตัวของ มูลค่านำเข้า ปี 66/65	แหล่งนำเข้าสำคัญ 5 อันดับ แรก
18. ยานยนต์อื่นๆ ที่ขับเคลื่อน ด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าเท่านั้น (870380)	60,301,218.67	24,940,668.95	133,060,246.77	458,990,898.37	2,731,299,844.65	495.07%	1. จีน (93%) 2. เยอรมนี (5%) 3. ญี่ปุ่น (1%) 4. อินโดนีเซีย (1%) 5. ฮังการี (0%)
19. อื่น ๆ (870390)	11,189,270.46	2,428,941.73	2,606,377.69	1,220,377.10	680,846.73	-44.21%	1. เยอรมนี (99%) 2. ไทย (1%) 3. สหรัฐอเมริกา (0%)
20. รถดั้มพ์ (870410)	54,323,531.04	19,852,478.58	16,412,475.41	23,410,130.02	33,987,911.07	45.18%	1. จีน (74%) 2. อินเดีย (25%) 3. สวีเดน (0%) 4. ไทย (0%) 5. อินโดนีเซีย (0%)
21. รถบรรทุกดีเซล นน. รวมไม่ เกิน 5 ตัน (870421)	112,008,835.64	56,747,358.27	18,819,913.29	149,589,212.74	244,164,532.03	63.22%	1. สิงคโปร์ (89%) 2. ญี่ปุ่น (8%) 3. อินเดีย (1%) 4. ไทย (1%) 5. จีน (0%)
22. รถบรรทุกดีเซล นน. รวม 5-20 ตัน (870422)	41,293,691.51	50,104,886.41	12,422,927.39	19,928,686.44	6,634,744.04	-66.71%	1. จีน (25%) 2. เยอรมนี (21%) 3. ญี่ปุ่น (15%) 4. สหรัฐอเมริกา (15%) 5. อินเดีย (12%)
23. รถบรรทุกดีเซล นน. รวม มากกว่า 20 ตัน (870423)	10,240,565.05	4,249,430.56	27,251,274.21	6,088,378.40	10,029,493.51	64.73%	1. ญี่ปุ่น (44%) 2. อินเดีย (30%) 3. แอฟริกาใต้ (11%) 4. สวีเดน (4%) 5. เนเธอร์แลนด์ (4%)
24. รถบรรทุกเบนซิน นน. รวม ไม่เกิน 5 ตัน (870431)	23,940,316.52	18,790,396.64	25,284,729.03	38,166,052.63	30,939,336.27	-18.93%	1. อินโดนีเซีย (61%) 2. ญี่ปุ่น (26%) 3. สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ (5%) 4. สหรัฐอเมริกา (4%) 5. จีน (3%)
25. รถบรรทุกเบนซิน นน. รวม เกิน 5 ตัน (870432)	5,190,457.50	22,485,492.24	895,269.42	7,500.00	124,282.22	1557.10%	1. ไทย (88%) 2. ญี่ปุ่น (12%)

รายการสินค้า	2562	2563	2564	2565	2566	การขยายตัวของ มูลค่านำเข้า ปี 66/65	แหล่งนำเข้าสำคัญ 5 อันดับ แรก
26. รถบรรทุกดีเซลไฮบริด นน. รวมไม่เกิน 5 ตัน (870441)	-	-	-	68,246.11	-	-100.00%	-
27. รถบรรทุกดีเซลไฮบริด นน. รวม 5-20 ตัน (870442)	-	-	-	-	-	-	-
28. รถบรรทุกดีเซลไฮบริด นน. รวมเกิน 20 ตัน (870443)	-	-	-	-	-	-	-
29. รถบรรทุกเบนซินไฮบริด นน. รวมไม่เกิน 5 ตัน (870451)	-	-	-	-	-	-	-
30. รถบรรทุกเบนซินไฮบริด นน. รวมเกิน 5 ตัน (870452)	-	-	-	-	-	-	-
31. รถบรรทุกไฟฟ้า (870460)	-	-	-	7,527,498.68	34,556,199.33	359.07%	1. จีน (93%) 2. ญี่ปุ่น (7%) 3. ออสเตรเลีย (0%) 4. ไต้หวัน (0%) 5. โปรตุเกส (0%)
32. รถบรรทุกอื่น ๆ (870490)	5,156,544.60	1,601,574.15	4,113,211.23	1,573,951.84	2,211,040.52	40.48%	1. จีน (54%) 2. เยอรมนี (26%) 3. ออสเตรีย (11%) 4. โปแลนด์ (9%) 5. ออสเตรเลีย (1%)
รวม	2,175,900,141.37	1,503,222,114.21	1,566,036,535.41	2,225,712,394.71	5,011,466,983.22	125.16%	1. จีน (31%) 2. ญี่ปุ่น (24%) 3. สหรัฐอเมริกา (12%) 4. อินโดนีเซีย (7%) 5. เยอรมนี (5%)

ที่มา : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ โดยความร่วมมือจากกรมศุลกากร

มูลค่าการส่งออกสินค้ายานยนต์ของไทย แยกรายพิกัดศุลกากร

หน่วย: ดอลลาร์สหรัฐ

รายการสินค้า	2562	2563	2564	2565	2566	อัตราการเติบโต มูลค่าส่งออก ปี 66/65	ตลาดส่งออกสำคัญ 5 อันดับแรก
1. รถขนส่งชนิดเครื่องยนต์ดีเซล (870210)	21,772,187.21	17,996,841.95	12,093,674.39	10,924,425.50	13,833,588.19	26.63%	1. สิงคโปร์ (69%) 2. เกาหลี (10%) 3. สเปน.ลาว (3%) 4. กายอานา (2%) 5. เซนต์ลูเชีย (2%)
2. รถขนส่งชนิดเครื่องยนต์ดีเซลไฮบริด (870220)	9.49	21,772.17	-	-	159,149.02	-	1. กัมพูชา (55%) 2. เมียนมา (31%) 3. บาร์เบโดส (14%)
3. รถขนส่งชนิดเครื่องยนต์เบนซินไฮบริด (870230)		42.04	171,218.45	42,955.85	80,000.00	86.24%	กัมพูชา (100%)
4. รถขนส่งชนิดเครื่องยนต์ไฟฟ้า (870240)	392,348.93	19.30	-	-	96,996.03	-	1. จีน (52%) 2. บาร์เบโดส (48%)
5. รถขนส่งอื่น ๆ (870290)	499,797.91	170,148.30	191,162.93	550,326.97	1,049,695.88	90.74%	1. จาเมกา (28%) 2. สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ (11%) 3. คิริบาส (10%) 4. หมู่เกาะเคย์แมน (9%) 5. แทนซาเนีย (7%)
6. ยานยนต์เดินทางบนหิมะ 870310	8,037,084.28	5,912,824.56	5,163,473.48	4,231,881.12	5,582,781.44	31.92%	1. ฟิลิปปินส์ (24%) 2. อินเดีย (18%) 3. ตุรกี (16%) 4. เวียดนาม (13%) 5. สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ (11%)
7. รถยนต์นั่งชนิดเครื่องยนต์เบนซิน ขนาดไม่เกิน 1,000 ซีซี (870321)	234,402,863.47	138,848,686.23	64,363,666.83	54,665,051.91	65,449,408.17	19.73%	1. สหรัฐอเมริกา (43%) 2. ฟิลิปปินส์ (30%) 3. เวียดนาม (20%) 4. บรูไน (2%) 5. ญี่ปุ่น (2%)
8. รถยนต์นั่งชนิดเครื่องยนต์เบนซิน ขนาด 1,000-1500 ซีซี (870322)	2,399,272,632.75	1,557,597,681.33	2,140,230,997.40	2,256,835,402.37	2,568,159,893.10	13.79%	1. ซาอุดีอาระเบีย (16%) 2. เม็กซิโก (11%) 3. เวียดนาม (10%) 4. ออสเตรเลีย (9%) 5. ตุรกี (6%)

รายการสินค้า	2562	2563	2564	2565	2566	อัตราการเติบโต มูลค่าส่งออก ปี 66/65	ตลาดส่งออกสำคัญ 5 อันดับแรก
9. รถยนต์นั่งชนิดเครื่องยนต์เบนซิน ขนาด 1,500-3000 ซีซี (870323)	3,221,684,437.22	2,648,438,700.39	3,111,882,444.02	2,378,038,998.68	2,044,651,321.78	-14.02%	1. สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ (16%) 2. เวียดนาม (12%) 3. ออสเตรเลีย (12%) 4. อิรัก (10%) 5. เม็กซิโก (9%)
10. รถยนต์นั่งชนิดเครื่องยนต์เบนซิน ขนาด มากกว่า 3,000 ซีซี (870324)	223,512,249.76	333,796,466.79	253,820,607.52	266,867,354.60	282,989,539.58	6.04%	1. เมียนมา (22%) 2. อิรัก (16%) 3. เยอรมัน (11%) 4. เลบานอน (7%) 5. โอมาน (7%)
11. รถยนต์นั่งชนิดเครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่ เกิน 1,500 ซีซี (870331)	1,750,497.57	8,292.24	294,623.84	18,843.91	90,646.82	381.04%	1. ออสเตรเลีย (33%) 2. ทองกา (31%) 3. เมียนมา (19%) 4. ญี่ปุ่น (18%)
12. รถยนต์นั่งชนิดเครื่องยนต์ดีเซล ขนาด 1,500-2,500 ซีซี (870332)	3,357,344,774.21	1,904,165,591.11	2,308,642,806.92	3,088,728,236.72	3,417,541,806.84	10.65%	1. ฟิลิปปินส์ (27%) 2. ซาอุดีอาระเบีย (11%) 3. อินโดนีเซีย (9%) 4. ออสเตรเลีย (9%) 5. ญี่ปุ่น (8%)
13. รถยนต์นั่งชนิดเครื่องยนต์ดีเซล ขนาด มากกว่า 2,500 ซีซี (870333)	765,304,101.92	1,190,990,672.80	2,182,763,536.88	2,648,366,803.83	2,870,708,476.76	8.40%	1. ออสเตรเลีย (64%) 2. ฟิลิปปินส์ (7%) 3. นิวซีแลนด์ (7%) 4. ซาอุดีอาระเบีย (4%) 5. แอฟริกาใต้ (3%)
14. รถยนต์นั่งเบนซินไฮบริด (870340)	127,407,146.20	676,977,275.78	803,467,799.74	492,730,341.39	1,008,399,733.49	104.66%	1. ญี่ปุ่น (42%) 2. ฟิลิปปินส์ (14%) 3. เม็กซิโก (13%) 4. อินโดนีเซีย (10%) 5. เวียดนาม (5%)
15. รถยนต์นั่งดีเซลไฮบริด (870350)		129,393.63	927,432.29	6,864,408.07	7,174,552.60	4.52%	1. ชูรินาเม (29%) 2. กายอานา (15%) 3. เซเชลส์ (13%) 4. โมซัมบิก (13%) 5. ตรินิแดดและโตเบโก (12%)

รายการสินค้า	2562	2563	2564	2565	2566	อัตราการเติบโต มูลค่าส่งออก ปี 66/65	ตลาดส่งออกสำคัญ 5 อันดับแรก
16. รถยนต์นั่งเบนซินปลั๊กอินไฮบริด (870360)	702,820.10	572,244.74	45,978.16	291,166.08	4,392,132.85	1408.46%	1. สเปน.ลาว (41%) 2. สิงคโปร์ (20%) 3. กัมพูชา (16%) 4. อินเดีย (10%) 5. สหราชอาณาจักร (3%)
17. รถยนต์นั่งดีเซลปลั๊กอินไฮบริด (870370)	29,218.68	41,768.92	24,847.11	4,153.29	45,900.26	1005.15%	1. ญี่ปุ่น (93%) 2. สเปน.ลาว (5%) 3. สหรัฐอเมริกา (1%)
18. ยานยนต์อื่นๆ ที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ ไฟฟ้าเท่านั้น (870380)	2,054,670.85	1,268,719.16	1,104,910.61	2,373,688.12	7,349,257.15	209.61%	1. สิงคโปร์ (37%) 2. ญี่ปุ่น (20%) 3. ศรีลังกา (11%) 4. สหราชอาณาจักร (8%) 5. สเปน.ลาว (7%)
19. อื่น ๆ (870390)	12,190,268.25	1,476,927.98	3,015,433.50	1,786,545.29	780,418.60	-56.32%	1. ตีมอร์-เลสเต (42%) 2. ญี่ปุ่น (38%) 3. ยูกันดา (8%) 4. สหราชอาณาจักร (7%) 5. กินี (2%)
20. รถดัมพ์ (870410)	70,730,900.33	29,084,716.98	64,078,616.68	95,152,307.08	82,986,772.41	-12.79%	1. สเปน.ลาว (26%) 2. คาซัคสถาน (23%) 3. ออสเตรเลีย (16%) 4. แอฟริกาใต้ (12%) 5. แคนาดา (6%)
21. รถบรรทุกดีเซล นน. รวมไม่เกิน 5 ตัน (870421)	7,128,894,610.72	4,786,360,551.31	7,767,974,856.62	6,683,875,181.17	7,518,011,804.40	12.48%	1. ออสเตรเลีย (44%) 2. ฟิลิปปินส์ (9%) 3. มาเลเซีย (8%) 4. ชาอูดีอาระเบีย (5%) 5. นิวซีแลนด์ (4%)
22. รถบรรทุกดีเซล นน. รวม 5-20 ตัน (870422)	50,512,838.43	40,319,563.67	50,779,798.02	57,180,106.19	38,888,494.39	-31.99%	1. สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ (16%) 2. ออสเตรเลีย (15%) 3. โบลีเวีย (12%) 4. ฟิลิปปินส์ (7%) 5. โอมาน (6%)

รายการสินค้า	2562	2563	2564	2565	2566	อัตราการเติบโต มูลค่าส่งออก ปี 66/65	ตลาดส่งออกสำคัญ 5 อันดับแรก
23. รถบรรทุกดีเซล นน. รวมมากกว่า 20 ตัน (870423)	45,577,221.01	31,952,564.30	30,179,435.18	43,179,947.08	36,259,900.08	-16.03%	1. สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ (29%) 2. โบลิเวีย (7%) 3. ฟิลิปปินส์ (7%) 4. คูเวต (6%) 5. อินโดนีเซีย (6%)
24. รถบรรทุกเบนซิน นน. รวมไม่เกิน 5 ตัน (870431)	355,976,582.52	289,598,074.11	387,854,513.60	691,040,981.86	1,224,455,700.44	77.19%	1. ออสเตรเลีย (32%) 2. สหราชอาณาจักร (17%) 3. เม็กซิโก (9%) 4. แอฟริกาใต้ (8%) 5. มาเลเซีย (6%)
25. รถบรรทุกเบนซิน นน. รวมเกิน 5 ตัน (870432)	5,348,763.79	20,376,771.22	593,150.03	282,500.00	395,664.66	40.06%	1. สเปน.ลาว (96%) 2. เมียนมา (4%)
26. รถบรรทุกดีเซลไฮบริด นน. รวมไม่เกิน 5 ตัน (870441)	-	-	-	82,648.02	327,731.72	296.54%	1. สเปน.ลาว (65%) 2. ญี่ปุ่น (13%) 3. เอธิโอเปีย (11%) 4. รวันดา (10%)
27. รถบรรทุกดีเซลไฮบริด นน. รวม 5-20 ตัน (870442)	-	-	-	549,553.26	20,424.00	-96.28%	โตมินิกา (100%)
28. รถบรรทุกดีเซลไฮบริด นน. รวมเกิน 20 ตัน (870443)	-	-	-	-	84,000.01	-	สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ (100%)
29. รถบรรทุกเบนซินไฮบริด นน. รวมไม่เกิน 5 ตัน (870451)	-	-	-	1,222.75	35,390.97	2794.38%	1. ฮองกง (82%) 2. สหรัฐอเมริกา (18%)
30. รถบรรทุกเบนซินไฮบริด นน. รวมเกิน 5 ตัน (870452)	-	-	-	12,522.38	-	-100.00%	-
31. รถบรรทุกไฟฟ้า (870460)	-	-	-	435,369.58	947,816.09	117.70%	1. ออสเตรเลีย (88%) 2. กัมพูชา (5%) 3. จีน (3%) 4. สิงคโปร์ (2%) 5. ไต้หวัน (2%)
32. รถบรรทุกอื่น ๆ (870490)	12,482,444.29	12,218,753.16	11,112,034.00	22,558,978.00	16,115,090.23	-28.56%	1. แอฟริกาใต้ (80%) 2. ตีมอร์-เลสเต (5%) 3. ซูรินาม (3%) 4. ตรินิแดดและโตเบโก (2%) 5. กายอานา (2%)

รายการสินค้า	2562	2563	2564	2565	2566	อัตราการเติบโต มูลค่าส่งออก ปี 66/65	ตลาดส่งออกสำคัญ 5 อันดับแรก
รวม	18,045,880,469.87	13,688,325,064.19	19,200,777,018.20	18,807,671,901.06	21,217,064,087.95	12.81%	1. ออสเตรเลีย (20%) 2. ฟิลิปปินส์ (8%) 3. สหรัฐอเมริกา (7%) 4. ญี่ปุ่น (7%) 5. มาเลเซีย (5%)

ที่มา : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ โดยความร่วมมือจากกรมศุลกากร

สำนักงานการค้าสินค้า
กรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ
มีนาคม 2567