

สารบัญเนื้อหา

	หน้า
บทที่ 1	บทนำ
1.1	หลักการและเหตุผล
1.2	วัตถุประสงค์
1.3	เป้าหมาย
1.4	ขอบเขตการดำเนินงาน
1.5	แผนและระยะเวลาการดำเนินงาน
บทที่ 2	การคัดเลือกอุตสาหกรรมเป้าหมายและผลการคัดเลือกอุตสาหกรรมเป้าหมาย
2.1	การคัดเลือกอุตสาหกรรมเป้าหมาย
2.2	ผลการคัดเลือกอุตสาหกรรมเป้าหมาย
2.3	อุตสาหกรรมเป้าหมาย: IMT-GT
บทที่ 3	ระเบียงเศรษฐกิจที่สำคัญภายใต้กรอบ IMT-GT และการวิเคราะห์แนวโน้มนโยบายและแผนพัฒนาเศรษฐกิจอุตสาหกรรมการค้า และการลงทุนของไทย
3.1	ระเบียงเศรษฐกิจที่สำคัญภายใต้กรอบ IMT-GT
3.1.1	ระเบียงเศรษฐกิจ สงขลา-ปีนัง-เมดาน (Songkhla-Penang-Medan Economic Corridor)
(1)	จังหวัดชุมพร
(2)	จังหวัดสุราษฎร์ธานี
(3)	จังหวัดนครศรีธรรมราช
(4)	จังหวัดพังงา
(5)	จังหวัดกระบี่
(6)	จังหวัดตรัง
(7)	จังหวัดพัทลุง
(8)	จังหวัดสตูล
(9)	จังหวัดสงขลา

สารบัญเนื้อหา (ต่อ)

	หน้า
(10) จังหวัดปัตตานี	3-100
(11) จังหวัดยะลา	3-109
(12) จังหวัดนราธิวาส	3-118
3.1.2 ระเบียงเศรษฐกิจระนอง-ภูเก็ต-อาเจะห์ (Ranong-Phuket-Aceh Economic Corridor)	3-127
(1) จังหวัดระนอง	3-128
(2) จังหวัดภูเก็ต	3-136
บทที่ 4	นโยบายเศรษฐกิจของไทย มาเลเซีย และอินโดนีเซีย 4-1
4.1 นโยบายของประเทศไทย	4-1
4.2 นโยบายของประเทศไทยอินโดนีเซีย	4-15
4.3 นโยบายของประเทศไทยมาเลเซีย	4-58
4.4 สรุปนโยบายภาครัฐบาลในอุตสาหกรรมเป้าหมายของไทย มาเลเซีย และอินโดนีเซีย	4-65
บทที่ 5	ข้อมูลพื้นฐานและการวิเคราะห์อุตสาหกรรมเป้าหมาย 5-1
5.1 อุตสาหกรรมยางพาราและผลิตภัณฑ์	5-2
5.2 อุตสาหกรรมไม้อย่างพาราและผลิตภัณฑ์	5-66
5.3 อุตสาหกรรมปาล์มน้ำมัน	5-138
5.4 อุตสาหกรรมอาหารทะเลแปรรูป	5-178
บทที่ 6	ยุทธศาสตร์การพัฒนความร่วมมือด้านอุตสาหกรรม ภายใต้กรอบโครงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) 6-1
6.1 ยุทธศาสตร์การพัฒนความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมยางพาราและผลิตภัณฑ์ภายใต้กรอบโครงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT)	6-1
6.2 ยุทธศาสตร์การพัฒนความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมไม้อย่างพาราและผลิตภัณฑ์ภายใต้กรอบโครงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT)	6-10

สารบัญเนื้อหา (ต่อ)

	หน้า
6.3 ยุทธศาสตร์การพัฒนาความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมปาล์มภายใต้กรอบ โครงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT)	6-17
6.4 ยุทธศาสตร์การพัฒนาความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมอาหารทะเลแปรรูป ภายใต้กรอบโครงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT)	6-22
บรรณานุกรม	

สารบัญตาราง

		หน้า
ตารางที่ 1.1	แผนและระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	1-10
ตารางที่ 2.1	สินค้าอุตสาหกรรมที่ใช้ในการศึกษา	2-2
ตารางที่ 2.2	สินค้าอุตสาหกรรมของไทยที่มีมูลค่าการส่งออกและนำเข้าสูงสุด 15 อันดับแรกในตลาดมาเลเซียและอินโดนีเซีย	2-5
ตารางที่ 2.3	มูลค่าการส่งออกสินค้าอุตสาหกรรมของไทยไปมาเลเซีย ปี พ.ศ. 2551-2555	2-15
ตารางที่ 2.4	อัตราการขยายตัวและสัดส่วนการส่งออกสินค้าอุตสาหกรรมของไทยที่ส่งออกไปมาเลเซียโดยเฉลี่ย (ปี 2551-2555)	2-18
ตารางที่ 2.5	ค่าดัชนีความได้เปรียบโดยเปรียบเทียบที่ปรากฏของไทยในการส่งออกสินค้าอุตสาหกรรมไปในตลาดมาเลเซีย ปี พ.ศ. 2555	2-19
ตารางที่ 2.6	มูลค่าการนำเข้าสินค้าอุตสาหกรรมของไทยจากมาเลเซีย ปี พ.ศ. 2551-2555	2-20
ตารางที่ 2.7	อัตราการขยายตัวและสัดส่วนการนำเข้าสินค้าอุตสาหกรรมของไทยที่นำเข้าจากมาเลเซียโดยเฉลี่ย (ปี 2551-2555)	2-22
ตารางที่ 2.8	ค่าดัชนีการพึ่งพิงของไทยในการนำเข้าสินค้าอุตสาหกรรมจากมาเลเซีย ปี พ.ศ. 2555	2-23
ตารางที่ 2.9	ประเภทมาตรฐานอุตสาหกรรมของไทย (หมวดการผลิต)	2-25
ตารางที่ 2.10	ค่าดัชนีศักยภาพอุตสาหกรรม (Potential Index) ของภาคใต้ (14 จังหวัด)	2-27
ตารางที่ 2.11	เกณฑ์การคัดเลือกอุตสาหกรรมเป้าหมายขั้นสุดท้าย (ที่มีศักยภาพด้านการส่งออก)	2-31
ตารางที่ 2.12	เกณฑ์การคัดเลือกอุตสาหกรรมเป้าหมายขั้นสุดท้าย (อุตสาหกรรมที่มีการพึ่งพิงการนำเข้า)	2-32
ตารางที่ 2.13	มูลค่าการส่งออกสินค้าอุตสาหกรรมของไทยไปอินโดนีเซีย ปี พ.ศ. 2551-2555	2-35
ตารางที่ 2.14	อัตราการขยายตัวและสัดส่วนการส่งออกสินค้าอุตสาหกรรมของไทยที่ส่งออกไปอินโดนีเซีย โดยเฉลี่ย (ปี 2551-2555)	2-37
ตารางที่ 2.15	ค่าดัชนีความได้เปรียบโดยเปรียบเทียบที่ปรากฏของไทยในการส่งออกสินค้าอุตสาหกรรมไปในตลาดอินโดนีเซีย ปี พ.ศ. 2555	2-38
ตารางที่ 2.16	มูลค่าการนำเข้าสินค้าอุตสาหกรรมของไทยไปอินโดนีเซีย ปี พ.ศ. 2551-2555	2-39

สารบัญตาราง (ต่อ)

		หน้า
ตารางที่ 2.17	อัตราการขยายตัวและสัดส่วนการนำเข้าสินค้าอุตสาหกรรมของไทยจาก อินโดนีเซียโดยเฉลี่ย (ปี 2551-2555)	2-41
ตารางที่ 2.18	ค่าดัชนีการพึ่งพิงของไทยในการนำเข้าสินค้าอุตสาหกรรมจากอินโดนีเซีย ปี พ.ศ. 2555	2-42
ตารางที่ 2.19	เกณฑ์การคัดเลือกอุตสาหกรรมเป้าหมายขั้นสุดท้าย (อุตสาหกรรมที่มี ศักยภาพด้านการส่งออก)	2-46
ตารางที่ 2.20	เกณฑ์การคัดเลือกอุตสาหกรรมเป้าหมายขั้นสุดท้าย (อุตสาหกรรมที่มีการ พึ่งพิงการนำเข้า)	2-46
ตารางที่ 2.21	อุตสาหกรรมเป้าหมายของไทยภายใต้กรอบ IMT-GT	2-48
ตารางที่ 3.1	ระยะทางจากอำเภอเมืองชุมพรไปยังอำเภอ และจังหวัดใกล้เคียง	3-10
ตารางที่ 3.2	จำนวนโรงงานอุตสาหกรรมในจังหวัดชุมพร	3-16
ตารางที่ 3.3	เปรียบเทียบค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าทางเรือกับการขนส่งสินค้าทางถนน	3-22
ตารางที่ 3.4	ระยะทางจากอำเภอเมืองสุราษฎร์ธานีไปยังอำเภอ และจังหวัดใกล้เคียง	3-23
ตารางที่ 3.5	จำนวนโรงงานอุตสาหกรรมในจังหวัดสุราษฎร์ธานี	3-27
ตารางที่ 3.6	ระยะทางจากอำเภอเมืองนครศรีธรรมราชไปอำเภอ และจังหวัดใกล้เคียง	3-34
ตารางที่ 3.7	ท่าเทียบเรือของภาครัฐและเอกชนในจังหวัดนครศรีธรรมราช ประจำปี 2555	3-35
ตารางที่ 3.8	จำนวนโรงงานอุตสาหกรรมในจังหวัดนครศรีธรรมราช	3-38
ตารางที่ 3.9	การลงทุนด้านอุตสาหกรรมในจังหวัดนครศรีธรรมราช ปี 2546–2555	3-39
ตารางที่ 3.10	ระยะทางจากอำเภอเมืองพังงา ไปยังอำเภอ และจังหวัดใกล้เคียง	3-46
ตารางที่ 3.11	จำนวนโรงงานอุตสาหกรรมในจังหวัดพังงา	3-50
ตารางที่ 3.12	ระยะทางจากอำเภอเมืองกระบี่ ไปยังอำเภอ และจังหวัดใกล้เคียง	3-57
ตารางที่ 3.13	จำนวนโรงงานอุตสาหกรรมในจังหวัดกระบี่	3-60
ตารางที่ 3.14	ระยะทางจากอำเภอเมืองตรังไปอำเภอและจังหวัดใกล้เคียง	3-66
ตารางที่ 3.15	อุตสาหกรรมที่สำคัญของจังหวัดตรัง ประจำปี 2555	3-67
ตารางที่ 3.16	จำนวนโรงงานอุตสาหกรรมในจังหวัดตรัง	3-68
ตารางที่ 3.17	ระยะทางจากตัวจังหวัดพัทลุงถึงอำเภอ และจังหวัดใกล้เคียง	3-73
ตารางที่ 3.18	จำนวนโรงงานอุตสาหกรรมจังหวัดพัทลุง	3-76
ตารางที่ 3.19	ระยะทางจากอำเภอเมืองสตูล ไปยังอำเภอ และจังหวัดใกล้เคียง	3-84
ตารางที่ 3.20	จำนวนโรงงานอุตสาหกรรมในจังหวัดสตูล ข้อมูล ณ วันที่ 5 พฤษภาคม 2556	3-88

สารบัญตาราง (ต่อ)

		หน้า
ตารางที่ 3.21	ระยะทางจากอำเภอเมืองสงขลาไปอำเภอและจังหวัดใกล้เคียง	3-96
ตารางที่ 3.22	สถิติจำนวนโรงงานตามหมวดอุตสาหกรรม	3-98
ตารางที่ 3.23	ระยะทางจากอำเภอเมืองปัตตานีไปยังจังหวัดอำเภอ และจังหวัดใกล้เคียง	3-101
ตารางที่ 3.24	จำนวนโรงงานอุตสาหกรรมในจังหวัดปัตตานี	3-108
ตารางที่ 3.25	ระยะทางจากอำเภอเมืองยะลาไปยังจังหวัดอำเภอและจังหวัดใกล้เคียง	3-110
ตารางที่ 3.26	จำนวนโรงงานอุตสาหกรรมในจังหวัดยะลา	3-117
ตารางที่ 3.27	ระยะทางจากอำเภอเมืองนราธิวาส ไปยังอำเภอ และจังหวัดใกล้เคียง	3-122
ตารางที่ 3.28	จำนวนโรงงานอุตสาหกรรมในจังหวัดนราธิวาส	3-124
ตารางที่ 3.29	ระยะทางจากอำเภอเมืองระนองไปยังอำเภอและจังหวัดใกล้เคียง	3-134
ตารางที่ 3.30	จำนวนโรงงานอุตสาหกรรมในจังหวัดระนอง	3-135
ตารางที่ 3.31	ระยะทางจากอำเภอเมืองภูเก็ตไปยังอำเภอและจังหวัดใกล้เคียง	3-138
ตารางที่ 3.32	แสดงท่าเทียบเรือในจังหวัดภูเก็ต	3-142
ตารางที่ 3.33	จำนวนโรงงานอุตสาหกรรมในจังหวัดภูเก็ต	3-144
ตารางที่ 3.34	ผลผลิตเกษตรและอุตสาหกรรมที่สำคัญของจังหวัดสงขลา ปัตตานี นราธิวาส ยะลา สตูล ตรัง พัทลุง นครศรีธรรมราช ภูเก็ต พังงา กระบี่ ระนอง ชุมพร และ สุราษฎร์ธานี	3-145
ตารางที่ 4.1	พื้นที่ทั้งหมดของประเทศมาเลเซีย อินโดนีเซีย และประเทศไทย ภายใต้โครงการ IMT-GT	4-2
ตารางที่ 4.2	ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (Gross domestic product) ปี 2551-2555	4-16
ตารางที่ 4.3	ทรัพยากรธรรมชาติที่สำคัญของอินโดนีเซีย ปี 2553	4-19
ตารางที่ 4.4	กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่ 6 เศรษฐกิจ ตามแผนแม่บท MP3EI	4-41
ตารางที่ 4.5	อัตราค่าจ้างขั้นต่ำในจังหวัดต่างๆ ของอินโดนีเซีย ปี พ.ศ. 2554-2555	4-43
ตารางที่ 4.6	ประเภทกิจการที่มีการห้ามต่างชาติลงทุนในอินโดนีเซีย	4-50
ตารางที่ 4.7	กิจการที่สงวนไว้สำหรับผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม	4-51
ตารางที่ 4.8	กิจการที่ต้องเป็นหุ้นส่วน	4-54
ตารางที่ 4.9	กิจการที่จำกัดเงินลงทุนของต่างชาติ	4-55

สารบัญตาราง (ต่อ)

		หน้า
ตารางที่ 5.1	ปริมาณการผลิตยางธรรมชาติของประเทศต่างๆ ปี 2553-2555	5-4
ตารางที่ 5.2	ปริมาณการผลิตยางธรรมชาติของประเทศต่างๆ ปี 2553-2555	5-4
ตารางที่ 5.3	พื้นที่เพาะปลูก เนื้อที่กรีดยาง และผลผลิตยางพาราของไทย ปี 2554 – 2556	5-6
ตารางที่ 5.4	พื้นที่เพาะปลูก เนื้อที่กรีดยาง และผลผลิตยางพาราของ 14 จังหวัดในภาคใต้ ปี 2554-2556	5-7
ตารางที่ 5.5	พื้นที่การปลูกยางของประเทศมาเลเซียในปีพ.ศ. 2541 – 2554	5-29
ตารางที่ 5.6	พื้นที่การปลูกยางพาราของประเทศมาเลเซีย ปี พ.ศ. 2543-2554	5-30
ตารางที่ 5.7	นโยบายการผลิตที่ยั่งยืนของอุตสาหกรรมยางต้นน้ำของมาเลเซีย ปี 2020 (พ.ศ. 2563)	5-32
ตารางที่ 5.8	ปริมาณการใช้วัตถุดิบเพื่อการผลิตของอุตสาหกรรมกลางน้ำ ปี พ.ศ. 2543-2554	5-33
ตารางที่ 5.9	ปริมาณและมูลค่าการส่งออกผลผลิตยางจากอุตสาหกรรมกลางน้ำแต่ละประเภท ปีพ.ศ. 2543-2554	5-35
ตารางที่ 5.10	การส่งออกสินค้าที่ผลิตในอุตสาหกรรมกลางน้ำปีพ.ศ. 2548-2554	5-36
ตารางที่ 5.11	จำนวนบริษัทผู้ผลิตสินค้าปลายน้ำ ปีพ.ศ. 2548-2554	5-37
ตารางที่ 5.12	ปริมาณการผลิตในอุตสาหกรรมปลายน้ำของมาเลเซียในปี 2543-2554	5-38
ตารางที่ 5.13	ปริมาณการผลิตในอุตสาหกรรมปลายน้ำของมาเลเซียในปี 2543-2554	5-42
ตารางที่ 5.14	พื้นที่การปลูกยางของประเทศอินโดนีเซีย ในปี พ.ศ. 2551-2554	5-43
ตารางที่ 5.15	พื้นที่เพาะปลูกยาง ปริมาณการผลิต และผลผลิตต่อไร่ ปี พ.ศ. 2550-2554	5-44
ตารางที่ 5.16	การกำหนดมาตรฐานยางแท่งของอินโดนีเซีย (SIR)	5-47
ตารางที่ 5.17	ปริมาณการส่งออกสินค้าชั้นกลาง (ยางพารา) ของอินโดนีเซีย พ.ศ. 2550-2554	5-48
ตารางที่ 5.18	มูลค่าของอุตสาหกรรมยางพาราของไทย อินโดนีเซีย และ มาเลเซีย	5-55
ตารางที่ 5.19	ตัวชี้วัดด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ ปี พ.ศ. 2555	5-59
ตารางที่ 5.20	สรุปผลการประเมินปัจจัยแวดล้อมทางธุรกิจของการวิเคราะห์ศักยภาพของอุตสาหกรรมยางพาราและผลิตภัณฑ์ของไทย มาเลเซีย และอินโดนีเซีย	5-64

สารบัญตาราง (ต่อ)

		หน้า
ตารางที่ 5.21	ผลการทดสอบสมบัติไม้ของไม้อย่างพารา 4 พันธุ์ เปรียบเทียบกับไม้สัก	5-68
ตารางที่ 5.22	เกรดของไม้อย่างพาราแปรรูป	5-75
ตารางที่ 5.23	การหดตัวของไม้อย่างพาราหลังการผึ่งแห้ง	5-78
ตารางที่ 5.24	พื้นที่ปลูกยางพาราภาคใต้ของไทยและสัดส่วนการปลูกยางพารา (ระดับจังหวัด) ปี 2552-2554	5-96
ตารางที่ 5.25	คำขอสงเคราะห์การปลูกทดแทน ปี 2548-2554	5-97
ตารางที่ 5.26	ปริมาณไม้อย่างพาราที่ได้จากการโค่น ปี 2554	5-100
ตารางที่ 5.27	กำลังการผลิตของผู้ผลิตรายใหญ่ในอุตสาหกรรมผลิตแผ่นขึ้นไม้อัดของไทย	5-102
ตารางที่ 5.28	กำลังการผลิตของผู้ผลิตรายใหญ่ในอุตสาหกรรมผลิตแผ่นใยไม้อัด (MDF) ของไทย	5-104
ตารางที่ 5.29	พื้นที่การปลูกทดแทนยางเก่า และปริมาณไม้อย่างที่ได้จากการโค่น	5-111
ตารางที่ 5.30	พื้นที่ปลูกยางทดแทนของอินโดนีเซีย ปี พ.ศ. 2548-2553	5-120
ตารางที่ 5.31	มูลค่าของอุตสาหกรรมยางพาราของไทย อินโดนีเซีย และมาเลเซีย	5-129
ตารางที่ 5.32	สรุปผลการประเมินปัจจัยแวดล้อมทางธุรกิจของการวิเคราะห์ศักยภาพของอุตสาหกรรมไม้และผลิตภัณฑ์ของไทย มาเลเซีย และอินโดนีเซีย โดยการวิเคราะห์ตามกรอบ Diamond Model	5-136
ตารางที่ 5.33	พื้นที่เพาะปลูกปาล์มน้ำมันของไทย ปี 2551-2555	5-143
ตารางที่ 5.34	ผลผลิตปาล์มน้ำมันของไทย	5-144
ตารางที่ 5.35	พื้นที่เพาะปลูกปาล์มน้ำมันของประเทศมาเลเซีย	5-152
ตารางที่ 5.36	มูลค่าของอุตสาหกรรมปาล์มน้ำมันของไทย มาเลเซีย และอินโดนีเซีย	5-163
ตารางที่ 5.37	ปริมาณการผลิตไบโอดีเซลของไทย	5-164
ตารางที่ 5.38	บทบาทและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับปาล์มน้ำมันและน้ำมันปาล์มของมาเลเซีย	5-173
ตารางที่ 5.39	สรุปผลการประเมินปัจจัยแวดล้อมทางธุรกิจของการวิเคราะห์ศักยภาพของอุตสาหกรรมปาล์มน้ำมัน ของไทย มาเลเซีย และอินโดนีเซีย โดยการวิเคราะห์ตามกรอบ Diamond Model	5-175
ตารางที่ 5.40	สรุปผลการประเมินปัจจัยแวดล้อมทางธุรกิจของการวิเคราะห์ศักยภาพของอุตสาหกรรมอาหารทะเลแปรรูป ของไทย มาเลเซีย และอินโดนีเซีย โดยการวิเคราะห์ตามกรอบ Diamond Model	5-191

สารบัญตาราง (ต่อ)

		หน้า
ตารางที่ 6.1	โครงการในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาความร่วมมือด้านอุตสาหกรรม ยางพาราและผลิตภัณฑ์ภายใต้กรอบโครงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT)	6-6
ตารางที่ 6.2	โครงการในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาความร่วมมือด้านอุตสาหกรรม ไม้ยางพาราและผลิตภัณฑ์ภายใต้กรอบโครงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT)	6-14
ตารางที่ 6.3	โครงการในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาความร่วมมือด้านอุตสาหกรรม ปาล์มน้ำมันภายใต้กรอบโครงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT)	6-21
ตารางที่ 6.4	โครงการในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาความร่วมมือด้านอุตสาหกรรม อาหารทะเลแปรรูป ภายใต้กรอบโครงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจ สามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT)	6-24

สารบัญภาพ

	หน้า
ภาพที่ 1.1	พื้นที่ความร่วมมือของ IMT-GT ในระยะเริ่มต้น 1-3
ภาพที่ 1.2	ระเบียบเศรษฐกิจของ IMT-GT 1-4
ภาพที่ 1.3	กรอบการดำเนินงาน 1-9
ภาพที่ 2.1	ฐานข้อมูลนำเข้าและส่งออกของไทย 2-3
ภาพที่ 2.2	ตัวอย่างประเภทการขนส่งสินค้า 2-4
ภาพที่ 2.3	ตัวอย่างสถานที่ตรวจปล่อยสินค้าตามประเภทการขนส่ง 2-4
ภาพที่ 2.4	ขั้นตอนการคัดเลือกอุตสาหกรรมเป้าหมาย 2-10
ภาพที่ 2.5	การขนส่งสินค้าอุตสาหกรรมระหว่างไทยกับมาเลเซีย (การส่งออก) 2-12
ภาพที่ 2.6	การขนส่งสินค้าอุตสาหกรรมระหว่างไทยกับมาเลเซีย (การส่งออก) โดยทาง รถยนต์ 2-12
ภาพที่ 2.7	การขนส่งสินค้าอุตสาหกรรมระหว่างไทยกับมาเลเซีย (การส่งออก) โดยทาง เรือ 2-13
ภาพที่ 2.8	การขนส่งสินค้าอุตสาหกรรมระหว่างไทยกับมาเลเซีย (การนำเข้า) 2-14
ภาพที่ 2.9	การขนส่งสินค้าอุตสาหกรรมระหว่างไทยกับมาเลเซีย (การนำเข้า) โดยทางเรือ 2-14
ภาพที่ 2.10	การขนส่งสินค้าอุตสาหกรรมระหว่างไทยกับมาเลเซีย (การนำเข้า) โดยทาง รถยนต์ 2-15
ภาพที่ 2.11	การขนส่งสินค้าอุตสาหกรรมระหว่างไทยกับอินโดนีเซีย (การส่งออก) 2-33
ภาพที่ 2.12	การขนส่งสินค้าอุตสาหกรรมระหว่างไทยกับอินโดนีเซียโดยทางเรือ (การส่งออก) 2-33
ภาพที่ 2.13	การขนส่งสินค้าอุตสาหกรรมระหว่างไทยกับอินโดนีเซีย (การนำเข้า) 2-34
ภาพที่ 2.14	การขนส่งสินค้าอุตสาหกรรมระหว่างไทยกับอินโดนีเซียโดยทางเรือ (การนำเข้า) 2-34
ภาพที่ 3.1	ระเบียบเศรษฐกิจของ IMT-GT 3-3
ภาพที่ 3.2	ระเบียบเศรษฐกิจ สงขลา-ปักษ์-เมดาน 3-4
ภาพที่ 3.3	แผนที่จังหวัดชุมพร 3-6
ภาพที่ 3.4	แผนที่เส้นทางชุมพร-ด่านศุลกากรสตูล 3-7
ภาพที่ 3.5	แผนที่เส้นทางชุมพร-ด่านศุลกากรสะเดา 3-8
ภาพที่ 3.6	แผนที่เส้นทางชุมพร-ด่านศุลกากรตากใบ 3-8

สารบัญภาพ (ต่อ)

		หน้า
ภาพที่ 3.7	แผนที่เส้นทางชุมพร-ด้านศุลกากรสุโข-ลก	3-9
ภาพที่ 3.8	แผนที่เส้นทางชุมพร-ด้านศุลกากรเบตง	3-9
ภาพที่ 3.9	วิถีตลาดยางพาราในจังหวัดชุมพร	3-11
ภาพที่ 3.10	วิถีตลาดปาล์มน้ำมันในจังหวัดชุมพร	3-12
ภาพที่ 3.11	วิถีตลาดกาแฟในจังหวัดชุมพร	3-13
ภาพที่ 3.12	แผนที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี	3-18
ภาพที่ 3.13	แผนที่เส้นทางสุราษฎร์ธานี-ด้านศุลกากรสตูล	3-19
ภาพที่ 3.14	แผนที่เส้นทางสุราษฎร์ธานี-ด้านศุลกากรสะเดา	3-20
ภาพที่ 3.15	แผนที่เส้นทางสุราษฎร์ธานี-ด้านศุลกากรตากใบ	3-20
ภาพที่ 3.16	แผนที่เส้นทางสุราษฎร์ธานี-ด้านศุลกากรสุโข-ลก	3-21
ภาพที่ 3.17	แผนที่เส้นทางสุราษฎร์ธานี-ด้านศุลกากรเบตง	3-21
ภาพที่ 3.18	วิถีตลาดยางพาราในจังหวัดสุราษฎร์ธานี	3-24
ภาพที่ 3.19	วิถีตลาดปาล์มน้ำมันจังหวัดสุราษฎร์ธานี	3-25
ภาพที่ 3.20	แผนที่จังหวัดนครศรีธรรมราช	3-29
ภาพที่ 3.21	แผนที่เส้นทางนครศรีธรรมราช-ด้านศุลกากรสตูล	3-30
ภาพที่ 3.22	แผนที่เส้นทางนครศรีธรรมราช-ด้านศุลกากรสะเดา	3-31
ภาพที่ 3.23	แผนที่เส้นทางนครศรีธรรมราช-ด้านศุลกากรตากใบ	3-32
ภาพที่ 3.24	แผนที่เส้นทางนครศรีธรรมราช-ด้านศุลกากรสุโข-ลก	3-32
ภาพที่ 3.25	แผนที่เส้นทางนครศรีธรรมราช-ด้านศุลกากรเบตง	3-33
ภาพที่ 3.26	วิถีตลาดยางพาราในจังหวัดนครศรีธรรมราช	3-36
ภาพที่ 3.27	โครงสร้างของตลาดรวมพืชผลหัวอัฐ	3-40
ภาพที่ 3.28	แผนที่จังหวัดพังงา	3-42
ภาพที่ 3.29	แผนที่เส้นทางพังงา-ด้านศุลกากรสตูล	3-43
ภาพที่ 3.30	แผนที่เส้นทางพังงา-ด้านศุลกากรสะเดา	3-43
ภาพที่ 3.31	แผนที่เส้นทางพังงา-ด้านศุลกากรตากใบ	3-44
ภาพที่ 3.32	แผนที่เส้นทางพังงา-ด้านศุลกากรสุโข-ลก	3-44
ภาพที่ 3.33	แผนที่เส้นทางพังงา-ด้านศุลกากรเบตง	3-45
ภาพที่ 3.34	วิถีตลาดยางพาราในจังหวัดพังงา	3-47

สารบัญภาพ (ต่อ)

		หน้า
ภาพที่ 3.35	วิธีตลาดยางปาล์มน้ำมันในจังหวัดพังงา	3-48
ภาพที่ 3.36	แผนที่จังหวัดกระบี่	3-52
ภาพที่ 3.37	แผนที่เส้นทางกระบี่-ด้านศุลกากรสตูล	3-53
ภาพที่ 3.38	แผนที่เส้นทางกระบี่-ด้านศุลกากรสะเดา	3-54
ภาพที่ 3.39	แผนที่เส้นทางกระบี่-ด้านศุลกากรตากใบ	3-54
ภาพที่ 3.40	แผนที่เส้นทางกระบี่-ด้านศุลกากรสุโขทัย-ลก	3-55
ภาพที่ 3.41	แผนที่เส้นทางกระบี่-ด้านศุลกากรเบตง	3-55
ภาพที่ 3.42	วิธีตลาดปาล์มน้ำมันของจังหวัดกระบี่	3-58
ภาพที่ 3.43	แผนที่จังหวัดตรัง	3-62
ภาพที่ 3.44	แผนที่เส้นทางตรัง-ด้านศุลกากรสตูล	3-63
ภาพที่ 3.45	แผนที่เส้นทางตรัง-ด้านศุลกากรสะเดา	3-63
ภาพที่ 3.46	แผนที่เส้นทางตรัง-ด้านศุลกากรตากใบ	3-64
ภาพที่ 3.47	แผนที่เส้นทางตรัง-ด้านศุลกากรสุโขทัย-ลก	3-64
ภาพที่ 3.48	แผนที่เส้นทางตรัง-ด้านศุลกากรเบตง	3-65
ภาพที่ 3.49	แผนที่จังหวัดพัทลุง	3-70
ภาพที่ 3.50	แผนที่เส้นทางพัทลุง-ด้านศุลกากรสตูล	3-71
ภาพที่ 3.51	แผนที่เส้นทางพัทลุง-ด้านศุลกากรสะเดา	3-71
ภาพที่ 3.52	แผนที่เส้นทางพัทลุง-ด้านศุลกากรตากใบ	3-72
ภาพที่ 3.53	แผนที่เส้นทางพัทลุง-ด้านศุลกากรสุโขทัย-ลก	3-72
ภาพที่ 3.54	แผนที่เส้นทางพัทลุง-ด้านศุลกากรเบตง	3-73
ภาพที่ 3.55	วิธีการตลาดน้ำยางสดของจังหวัดพัทลุง	3-75
ภาพที่ 3.56	วิธีการตลาดข้าวของจังหวัดพัทลุง	3-75
ภาพที่ 3.57	แผนที่จังหวัดสตูล	3-79
ภาพที่ 3.58	แผนที่เส้นทางสตูล-ด้านศุลกากรสะเดา	3-81
ภาพที่ 3.59	แผนที่เส้นทางสตูล-ด้านศุลกากรตากใบ	3-81
ภาพที่ 3.60	แผนที่เส้นทางสตูล-ด้านศุลกากรสุโขทัย-ลก	3-82
ภาพที่ 3.61	แผนที่เส้นทางสตูล-ด้านศุลกากรเบตง	3-82
ภาพที่ 3.62	วิธีตลาดยางแผ่นดิบจังหวัดสตูล	3-85

สารบัญภาพ (ต่อ)

		หน้า
ภาพที่ 3.63	วิธีการตลาดผลปาล์มสดจังหวัดสตูล	3-86
ภาพที่ 3.64	โครงสร้างการผลิตสาขาประมงของจังหวัดสตูล	3-87
ภาพที่ 3.65	แผนที่จังหวัดสงขลา	3-90
ภาพที่ 3.66	แผนที่เส้นทางสงขลา-ด้านศุลกากรสตูล	3-92
ภาพที่ 3.67	แผนที่เส้นทางสงขลา-ด้านศุลกากรสะเดา	3-92
ภาพที่ 3.68	แผนที่เส้นทางสงขลา-ด้านศุลกากรตากใบ	3-93
ภาพที่ 3.69	แผนที่เส้นทางสงขลา-ด้านศุลกากรสุโหล์โก-ลก	3-93
ภาพที่ 3.70	แผนที่เส้นทางสงขลา-ด้านศุลกากรเบตง	3-94
ภาพที่ 3.71	แผนที่จังหวัดปัตตานี	3-100
ภาพที่ 3.72	แผนที่เส้นทางปัตตานี-ด้านศุลกากรสตูล	3-102
ภาพที่ 3.73	แผนที่เส้นทางปัตตานี-ด้านศุลกากรสะเดา	3-103
ภาพที่ 3.74	แผนที่เส้นทางปัตตานี-ด้านศุลกากรตากใบ	3-103
ภาพที่ 3.75	แผนที่เส้นทางปัตตานี-ด้านศุลกากรสุโหล์โก-ลก	3-104
ภาพที่ 3.76	แผนที่เส้นทางปัตตานี-ด้านศุลกากรเบตง	3-104
ภาพที่ 3.77	วิถีตลาดยางแผ่นดิบของจังหวัดปัตตานี	3-105
ภาพที่ 3.78	วิถีตลาดน้ำยางสดของจังหวัดปัตตานี	3-106
ภาพที่ 3.79	แผนที่จังหวัดยะลา	3-109
ภาพที่ 3.80	แผนที่เส้นทางยะลา-ด้านศุลกากรสตูล	3-111
ภาพที่ 3.81	แผนที่เส้นทางยะลา-ด้านศุลกากรสะเดา	3-112
ภาพที่ 3.82	แผนที่เส้นทางยะลา-ด้านศุลกากรตากใบ	3-112
ภาพที่ 3.83	แผนที่เส้นทางยะลา-ด้านศุลกากรสุโหล์โก-ลก	3-113
ภาพที่ 3.84	แผนที่เส้นทางยะลา-ด้านศุลกากรเบตง	3-113
ภาพที่ 3.85	แผนที่จังหวัดนราธิวาส	3-118
ภาพที่ 3.86	แผนที่เส้นทางนราธิวาส-ด้านศุลกากรสตูล	3-119
ภาพที่ 3.87	แผนที่เส้นทางนราธิวาส-ด้านศุลกากรสะเดา	3-120
ภาพที่ 3.88	แผนที่เส้นทางนราธิวาส-ด้านศุลกากรตากใบ	3-120
ภาพที่ 3.89	แผนที่เส้นทางนราธิวาส-ด้านศุลกากรสุโหล์โก-ลก	3-121
ภาพที่ 3.90	แผนที่เส้นทางนราธิวาส-ด้านศุลกากรเบตง	3-121
ภาพที่ 3.91	ระเบียบเศรษฐกิจระนอง-ภูเก็ต-อาเจะห์	3-127

สารบัญภาพ (ต่อ)

		หน้า
ภาพที่ 3.92	แผนที่จังหวัดระนอง	3-128
ภาพที่ 3.93	แผนที่เส้นทางระนอง-ด่านศุลกากรสตูล อำเภอเมือง จังหวัดสตูล	3-129
ภาพที่ 3.94	แผนที่เส้นทางระนอง - ด่านศุลกากรสะเดา อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา	3-130
ภาพที่ 3.95	แผนที่เส้นทางระนอง - ด่านศุลกากรตากใบ อำเภอตากใบ จังหวัดนราธิวาส	3-130
ภาพที่ 3.96	แผนที่เส้นทางระนอง – ด่านศุลกากรสุโงโกะ-ลก อำเภอสุโงโกะ-ลก จังหวัดนราธิวาส	3-131
ภาพที่ 3.97	แผนที่เส้นทางเส้นทางระนอง - ด่านศุลกากรเบตง อำเภอเบตง จังหวัดยะลา	3-131
ภาพที่ 3.98	ลักษณะของท่าเรือ	3-133
ภาพที่ 3.99	แผนที่จังหวัดภูเก็ต	3-137
ภาพที่ 3.100	แผนที่เส้นทางภูเก็ต-ด่านศุลกากรสตูล	3-139
ภาพที่ 3.101	แผนที่เส้นทางภูเก็ต-ด่านศุลกากรสะเดา	3-140
ภาพที่ 3.102	แผนที่เส้นทางภูเก็ต-ด่านศุลกากรตากใบ	3-140
ภาพที่ 3.103	แผนที่เส้นทางภูเก็ต-ด่านศุลกากรสุโงโกะ-ลก	3-141
ภาพที่ 3.104	แผนที่เส้นทางภูเก็ต-ด่านศุลกากรเบตง	3-141
ภาพที่ 3.105	อุตสาหกรรมที่สำคัญของจังหวัดสงขลา ปัตตานี นราธิวาส ยะลา สตูล ตรัง พัทลุง นครศรีธรรมราช ภูเก็ต พังงา กระบี่ ระนอง ชุมพร และสุราษฎร์ธานี	3-147
ภาพที่ 4.1	แนวทางการก่อสร้างถนนมอเตอร์เวย์หาดใหญ่-สะเดา	4-7
ภาพที่ 4.2	ท่าเรือภูเก็ต	4-8
ภาพที่ 4.3	ที่ตั้งโครงการสะพานข้ามแม่น้ำโกลกที่ตากใบ-เปิงกาลัยกูปอร์ที่มา: กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม	4-9
ภาพที่ 4.4	เป้าหมายทางเศรษฐกิจภายใต้แผนแม่บท MP3EI	4-17
ภาพที่ 4.5	ประชากรของอินโดนีเซีย	4-18
ภาพที่ 4.6	อันดับท่าเรือของโลกในการขนส่งสินค้าระบบคอนเทนเนอร์	4-21
ภาพที่ 4.7	การพัฒนาแนวพื้นที่เศรษฐกิจ (Economic Corridor)	4-23
ภาพที่ 4.8	การเชื่อมต่อของระบบขนส่งในขนาดของอินโดนีเซีย	4-25
ภาพที่ 4.9	การบูรณาการโครงสร้างทางการศึกษาในระดับกลางและระดับสูงของอินโดนีเซีย	4-26
ภาพที่ 4.10	ระเบียงเศรษฐกิจอินโดนีเซีย (Indonesia Economic Corridor)	4-28
ภาพที่ 4.11	ระเบียงเศรษฐกิจสุมาตรา (Sumatra Economic Corridor)	4-30

สารบัญภาพ (ต่อ)

	หน้า
ภาพที่ 4.12	ระเบียบเศรษฐกิจชวา (Java Economic Corridor) 4-32
ภาพที่ 4.13	ระเบียบเศรษฐกิจกาลิมันตัน (Kalimantan Economic Corridor) 4-34
ภาพที่ 4.14	ระเบียบเศรษฐกิจสุลาเวสี (Sulawesi Economic Corridor) 4-36
ภาพที่ 4.15	ระเบียบเศรษฐกิจบาหลิ-นูซาเต็งการา (Bali – Nusa Tenggara Economic Corridor) 4-38
ภาพที่ 4.16	ระเบียบเศรษฐกิจปาปัว-หมู่เกาะโมลุกกะ (Papua – Kepulauan Maluku Economic Corridor: Papua – Kepulauan Maluku EC) 4-40
ภาพที่ 4.17	จำนวนแรงงานอินโดนีเซีย ปี 2544-2554 4-42
ภาพที่ 4.18	ผลิตภัณฑ์ในประเทศเบื้องต้น (GDP) ของอินโดนีเซีย ปี 2543-2554 4-46
ภาพที่ 4.19	เป้าหมายของ New Economic Model 4-59
ภาพที่ 5.1	พื้นที่ปลูกยางพารา (เนื้อที่ยืนต้น) ของโลก ปี 2550-2554 5-2
ภาพที่ 5.2	ประเทศผู้ปลูกยางพารา*รายใหญ่ของโลก (2 อันดับแรก) ปี 2550-2554 5-3
ภาพที่ 5.3	พื้นที่ปลูกยางของประเทศผู้ผลิตรายใหญ่ของโลก ปี 2554 5-3
ภาพที่ 5.4	พื้นที่ปลูกยางพาราในแต่ละภูมิภาคของไทย 5-5
ภาพที่ 5.5	ผลผลิตยางพาราในแต่ละภูมิภาคของไทย 5-6
ภาพที่ 5.6	น้ำยางพารา (Field Latex) 5-9
ภาพที่ 5.7	ยางแผ่นดิบ 5-10
ภาพที่ 5.8	ยางก้อนถ้วย (Cup Lump) 5-11
ภาพที่ 5.9	เศษยางหรือขี้ยาง 5-12
ภาพที่ 5.10	ห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมต้นน้ำยางพาราและผลิตภัณฑ์ 5-12
ภาพที่ 5.11	ห่วงโซ่อุปทานน้ำยางข้น 5-14
ภาพที่ 5.12	ยางแผ่นรมควัน 5-15
ภาพที่ 5.13	ห่วงโซ่อุปทานยางแผ่นรมควัน 5-17
ภาพที่ 5.14	ยางแผ่นรมควัน 5-18
ภาพที่ 5.15	ห่วงโซ่อุปทานยางแท่ง 5-20
ภาพที่ 5.16	ห่วงโซ่อุปทานยางอื่นๆ 5-23
ภาพที่ 5.17	ห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมปลายน้ำของผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากน้ำยางข้น 5-24
ภาพที่ 5.18	ห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมปลายน้ำของผลิตภัณฑ์ผลิตจากยางแผ่นรมควัน ยางแท่ง และยางอื่นๆ 5-25

สารบัญภาพ (ต่อ)

		หน้า
ภาพที่ 5.19	ห้วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมปลายน้ำยางพาราและผลิตภัณฑ์ของไทย	5-26
ภาพที่ 5.20	ห้วงโซ่มูลค่าอุตสาหกรรมปลายน้ำยางพาราและผลิตภัณฑ์ของไทย	5-27
ภาพที่ 5.21	พื้นที่ปลูกยางพาราของมาเลเซีย	5-28
ภาพที่ 5.22	สัดส่วนของขนาดพื้นที่ปลูกยางพาราในมาเลเซียปีพ.ศ. 2554	5-30
ภาพที่ 5.23	สัดส่วนปริมาณการนำเข้าสินค้าขึ้นกลางน้ำจากต่างประเทศ ปี 2554	5-34
ภาพที่ 5.24	ห้วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมยางพาราและผลิตภัณฑ์ของมาเลเซีย	5-39
ภาพที่ 5.25	ห้วงโซ่มูลค่าอุตสาหกรรมยางพาราและผลิตภัณฑ์ของมาเลเซีย	5-40
ภาพที่ 5.26	พื้นที่ปลูกยางพาราของอินโดนีเซีย	5-41
ภาพที่ 5.27	สัดส่วนของขนาดพื้นที่ปลูกยางพาราในอินโดนีเซีย ปีพ.ศ. 2554	5-43
ภาพที่ 5.28	ห้วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมต้นน้ำยางพาราและผลิตภัณฑ์	5-45
ภาพที่ 5.29	ห้วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมกลางน้ำยางพาราและผลิตภัณฑ์	5-49
ภาพที่ 5.30	ห้วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมปลายน้ำของผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากน้ำยางข้น	5-51
ภาพที่ 5.31	ห้วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมปลายน้ำของผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตจากยางแผ่นรมควัน ยางแท่ง และยางอื่นๆ	5-52
ภาพที่ 5.32	ห้วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมยางพาราและผลิตภัณฑ์ของอินโดนีเซีย	5-53
ภาพที่ 5.33	ห้วงโซ่มูลค่าอุตสาหกรรมยางพาราและผลิตภัณฑ์ของอินโดนีเซีย	5-54
ภาพที่ 5.34	อันดับขีดความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของไทยและ มาเลเซีย ปี 2551-2555	5-58
ภาพที่ 5.35	ลักษณะโครงสร้างของไม้ยางพารา	5-66
ภาพที่ 5.36	คุณสมบัติทางเคมีของไม้ยางพารา	5-67
ภาพที่ 5.37	ศัตรูทำลายไม้ยางพารา (มอดขี้ขุย)	5-69
ภาพที่ 5.38	ลักษณะการเข้าทำลายไม้ของมอดขี้ขุย	5-70
ภาพที่ 5.39	ลักษณะไม้ที่เกิดเชื้อราจนทำให้ไม้เสียสี	5-71
ภาพที่ 5.40	รูปแบบการตัดซอยไม้	5-75
ภาพที่ 5.41	ระบบการอัดน้ำยาถนอมเนื้อไม้ยางพารา	5-77
ภาพที่ 5.42	ตำหนิในไม้ยางพารา แบบ Growth Stress Tension Wood และ Wooly Grain	5-80
ภาพที่ 5.43	ตำหนิในไม้ยางพาราที่เกิดจากการกรีดยางและที่เกิดจากการอบและผึ่ง	5-81
ภาพที่ 5.44	วิธีการผลิตไม้แปรรูป อัดและอบน้ำยาไม้ยางพารา	5-81

สารบัญภาพ (ต่อ)

	หน้า
ภาพที่ 5.45	กระบวนการผลิตไม้อย่างพาราอัดประสาน 5-83
ภาพที่ 5.46	การเซาะร่องพื้นไม้แปรรูป 5-83
ภาพที่ 5.47	ไม้อย่างพาราอัดประสาน (Solid Laminated Boards) 5-84
ภาพที่ 5.48	กระบวนการผลิตแผ่นชิ้นไม้อัด (Particle board) 5-85
ภาพที่ 5.49	ไม้วีเนียร์ (Veneer Wood) และไม้อัด (Ply Wood) 5-87
ภาพที่ 5.50	กระบวนการผลิตไม้วีเนียร์ (Veneer) และไม้อัด (PlyWood) 5-87
ภาพที่ 5.51	กระบวนการลอก (Rotary Cut Veneer) และการฝาน (Sliced Veneer) 5-88
ภาพที่ 5.52	กระบวนการผลิตไม้ MDF (Medium Density Fiber Board) 5-90
ภาพที่ 5.53	พื้นที่ปลูกยางพารา (เนื้อที่ยืนต้น) ของโลก ปี 2550-2554 5-98
ภาพที่ 5.54	ประเทศผู้ปลูกยางพารา (เนื้อที่ยืนต้น) รายใหญ่ของโลก (3 อันดับแรก) ปี 2550-2554 5-95
ภาพที่ 5.55	พื้นที่ปลูกยางพารา (เนื้อที่ยืนต้น) ของไทย (ระดับภูมิภาค) 5-95
ภาพที่ 5.56	ห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมต้นน้ำของไม้อย่างพาราและผลิตภัณฑ์ 5-101
ภาพที่ 5.57	ห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมกลางน้ำไม้อย่างพาราและผลิตภัณฑ์ 5-105
ภาพที่ 5.58	ห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมปลายน้ำของไม้อย่างพาราและผลิตภัณฑ์ 5-108
ภาพที่ 5.59	ห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมไม้อย่างพาราและผลิตภัณฑ์ของไทย 5-109
ภาพที่ 5.60	ห่วงโซ่มูลค่าอุตสาหกรรมไม้อย่างพาราและผลิตภัณฑ์ของไทย 5-110
ภาพที่ 5.61	ห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมต้นน้ำไม้อย่างพาราและผลิตภัณฑ์ 5-112
ภาพที่ 5.62	ห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมกลางน้ำไม้อย่างพาราและผลิตภัณฑ์ 5-114
ภาพที่ 5.63	ห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมปลายน้ำของไม้อย่างพาราและผลิตภัณฑ์ 5-116
ภาพที่ 5.64	ห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมไม้อย่างพาราและผลิตภัณฑ์ของมาเลเซีย 5-117
ภาพที่ 5.65	ห่วงโซ่มูลค่าอุตสาหกรรมไม้อย่างพาราและผลิตภัณฑ์ของมาเลเซีย 5-118
ภาพที่ 5.66	ห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมต้นน้ำไม้อย่างพาราและผลิตภัณฑ์ 5-121
ภาพที่ 5.67	ห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมกลางน้ำของไม้อย่างพาราและผลิตภัณฑ์ 5-123
ภาพที่ 5.68	ห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมปลายน้ำไม้อย่างพาราและผลิตภัณฑ์ 5-125
ภาพที่ 5.69	ห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมไม้อย่างพาราและผลิตภัณฑ์ของอินโดนีเซีย 5-126
ภาพที่ 5.70	ห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมไม้อย่างพาราและผลิตภัณฑ์ของอินโดนีเซีย 5-127
ภาพที่ 5.71	ผลปาล์มน้ำมัน 5-141

สารบัญภาพ (ต่อ)

	หน้า
ภาพที่ 5.72	สัดส่วนพื้นที่เพาะปลูกปาล์มน้ำมันของไทย
ภาพที่ 5.73	พื้นที่เพาะปลูกปาล์มน้ำมันของไทยทั้งประเทศและภาคใต้ปี 2551-2555
ภาพที่ 5.74	อุตสาหกรรมต้นน้ำปาล์มน้ำมัน
ภาพที่ 5.75	อุตสาหกรรมกลางน้ำปาล์มน้ำมัน
ภาพที่ 5.76	อุตสาหกรรมปลายน้ำปาล์มน้ำมัน
ภาพที่ 5.77	พื้นที่เพาะปลูกปาล์มน้ำมันของมาเลเซีย
ภาพที่ 5.78	สัดส่วนพื้นที่ปลูกปาล์มของมาเลเซียจำแนกตามประเภท
ภาพที่ 5.79	อุตสาหกรรมต้นน้ำปาล์มน้ำมันมาเลเซีย
ภาพที่ 5.80	อุตสาหกรรมกลางน้ำปาล์มน้ำมันมาเลเซีย
ภาพที่ 5.81	อุตสาหกรรมปลายน้ำปาล์มน้ำมันมาเลเซีย
ภาพที่ 5.82	จังหวัดที่มีการปลูกปาล์มน้ำมันในอินโดนีเซีย
ภาพที่ 5.83	สัดส่วนพื้นที่ปลูกปาล์มของอินโดนีเซียจำแนกตามประเภท
ภาพที่ 5.84	อุตสาหกรรมต้นน้ำปาล์มน้ำมันอินโดนีเซีย
ภาพที่ 5.85	อุตสาหกรรมกลางน้ำปาล์มน้ำมันอินโดนีเซีย
ภาพที่ 5.86	อุตสาหกรรมปลายน้ำปาล์มน้ำมันอินโดนีเซีย
ภาพที่ 5.87	ปริมาณการผลิตไบโอดีเซลของไทย ปี 2550-2554
ภาพที่ 5.88	กระบวนการผลิตไบโอดีเซลขนาดกำลังการผลิต 1,000 ลิตรต่อวัน
ภาพที่ 5.89	อันดับขีดความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของไทยและมาเลเซีย ปี 2551-2555
ภาพที่ 5.90	ความหนาแน่นของครัวเรือนเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ
ภาพที่ 5.91	สัดส่วนปริมาณสัตว์น้ำของไทย
ภาพที่ 5.92	พื้นที่มีศักยภาพต่อการผลิตของอุตสาหกรรมอาหารทะเลแปรรูปของไทย
ภาพที่ 5.93	สัดส่วนปริมาณสัตว์น้ำของภาคใต้
ภาพที่ 5.94	มูลค่าการส่งออกอาหารทะเลแปรรูป
ภาพที่ 5.95	สัดส่วนการส่งออกของสินค้าในอุตสาหกรรมประมง
ภาพที่ 5.96	ห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมอาหารทะเลแปรรูป

สารบัญภาพ (ต่อ)

	หน้า
ภาพที่ 5.97	อันดับขีดความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของไทยและ มาเลเซีย ปี 2551-2555
ภาพที่ 6.1	พื้นที่ของโครงการ Rubber city ของมาเลเซีย
ภาพที่ 6.2	พื้นที่ที่คาดว่าจะพัฒนาเป็น Rubber City ของไทย
ภาพที่ 6.3	มูลค่าการส่งออกถุงมือยางและถุงยางของโลก ปี พ.ศ. 2555