



ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง วิธีการในการขออนุมัตินำเข้าชิ้นส่วนรถยนต์ที่มีถิ่นกำเนิดจากญี่ปุ่น โดยได้รับสิทธิชำระภาษี
ตามความตกลงระหว่างราชอาณาจักรไทยและญี่ปุ่นสำหรับความเป็นหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจ

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2550 เห็นชอบในหลักการที่ฝ่ายไทย
พร้อมจะลงนามความตกลงหุ้นส่วนเศรษฐกิจไทย-ญี่ปุ่น (Japan-Thailand Economic Partnership
Agreement : JTEPA) และต่อมารัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยได้ลงนามความตกลงหุ้นส่วนเศรษฐกิจ
ไทย-ญี่ปุ่น ร่วมกับรัฐบาลญี่ปุ่น เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2550 ไปแล้ว นั้น

เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามความตกลงระหว่างราชอาณาจักรไทยและญี่ปุ่นสำหรับ
ความเป็นหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมยานยนต์ ซึ่งราชอาณาจักรไทยจะได้
กำหนดให้มีการยกเว้นอากรและลดอัตราอากรศุลกากรสำหรับของที่มีถิ่นกำเนิดจากญี่ปุ่นที่นำเข้ามา
เพื่อใช้ในการประกอบเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภทต่างๆ โดยผู้ผลิตรถยนต์หรือยานยนต์ดังกล่าว
หรือที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในการประกอบเป็นส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์หรือยานยนต์
ตามประเภทต่างๆ โดยผู้ผลิตส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์หรือยานยนต์ เพื่อส่งให้ผู้ผลิต
รถยนต์หรือยานยนต์ดังกล่าว ทั้งนี้ กระทรวงอุตสาหกรรมเป็นหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายจากรัฐบาลแห่ง
ราชอาณาจักรไทยให้ดำเนินการเกี่ยวกับการบริหารการนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์จากญี่ปุ่นเพื่อการประกอบ
รถยนต์

กระทรวงอุตสาหกรรมจึงออกประกาศ วิธีการในการขออนุมัตินำเข้าชิ้นส่วนรถยนต์ที่มี
ถิ่นกำเนิดจากญี่ปุ่น โดยได้รับสิทธิชำระภาษีตามความตกลงระหว่างราชอาณาจักรไทยและญี่ปุ่นสำหรับ
ความเป็นหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจ ดังต่อไปนี้

1. ให้กำหนดความหมายของคำในประกาศนี้ไว้ ดังนี้

1.1 คำว่า "ผู้ขออนุมัติ" ให้หมายรวมถึง ผู้ขออนุมัติที่เป็นผู้ผลิตรถยนต์ หรือผู้ขออนุมัติที่เป็นผู้ผลิตส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์

1.1.1 คำว่า "ผู้ขออนุมัติที่เป็นผู้ผลิตรถยนต์" หมายถึง ผู้นำเข้าชิ้นส่วนรถยนต์ที่มีถิ่นกำเนิดจากญี่ปุ่นเพื่อใช้ในการประกอบหรือผลิตรถยนต์ โดยได้รับสิทธิชำระภาษีตามความตกลงระหว่างราชอาณาจักรไทยและญี่ปุ่นสำหรับความเป็นหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจ

1.1.2 คำว่า "ผู้ขออนุมัติที่เป็นผู้ผลิตส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์" หมายถึง ผู้นำเข้าชิ้นส่วนรถยนต์ที่มีถิ่นกำเนิดจากญี่ปุ่นเพื่อใช้ในการประกอบหรือผลิต เป็นส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์ เพื่อส่งให้กับผู้ผลิตรถยนต์ โดยได้รับสิทธิชำระภาษีตามความตกลงระหว่างราชอาณาจักรไทยและญี่ปุ่นสำหรับความเป็นหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจ

1.2 คำว่า "แบบ(Model)" หมายถึง คุณลักษณะของรถยนต์ในส่วนของ รูปร่างรถยนต์ หรือระบบเกียร์ หรือขนาดเครื่องยนต์ ที่แตกต่างกัน

1.2.1 รูปร่างรถยนต์ ให้หมายถึง รูปร่างภายนอกของตัวถังรถยนต์(Profile Shape) ซึ่งรวมถึงรูปร่างของกระจกและประตูรถยนต์ด้วย

1.2.2 ระบบเกียร์ ให้หมายถึง เกียร์แบบใดแบบหนึ่งที่ใช้กับรถยนต์

1.2.3 ขนาดเครื่องยนต์ ให้หมายถึง ปริมาตรความจุภายในกระบอกสูบของเครื่องยนต์ที่ใช้กับรถยนต์

2. ผู้ขออนุมัติที่เป็นผู้ผลิตรถยนต์ต้องเป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานประกอบหรือผลิตรถยนต์จากกระทรวงอุตสาหกรรม โดยผู้ขออนุมัติที่เป็นผู้ผลิตรถยนต์ ต้องยื่นคำร้องขออนุมัตินำเข้าชิ้นส่วนรถยนต์ที่มีถิ่นกำเนิดจากญี่ปุ่นเพื่อใช้ในการประกอบหรือผลิตรถยนต์ เป็นแบบๆ ไปที่สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ทั้งนี้ ผู้ขออนุมัติที่เป็นผู้ผลิตรถยนต์จะต้องยื่นคำร้องขออนุมัติก่อนวันนำเข้าชิ้นส่วนรถยนต์เข้ามาในราชอาณาจักร พร้อมรายละเอียดประกอบการพิจารณาในรูปของเอกสารและไฟล์ข้อมูลที่ตรงกันจำนวน 1 ชุด ซึ่งผู้ขออนุมัติที่เป็นผู้ผลิตรถยนต์ได้รับรองความถูกต้องไว้ด้วยแล้ว ดังนี้

/2.1 สำเนา...

- 2.1 สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานประกอบหรือผลิตรถยนต์
- 2.2 ภาพลายเส้น(Assembly Manual) หรือ Part Catalogue ของแบบรถยนต์ที่จะทำการประกอบหรือผลิต
- 2.3 รายละเอียดทางเทคนิค(Technical Specification) ของแบบรถยนต์ที่จะทำการประกอบหรือผลิต พร้อมรูปรถยนต์แบบที่ขออนุมัติ
- 2.4 บัญชีแสดงรายการชิ้นส่วนรถยนต์ที่จะใช้ในการประกอบหรือผลิตรถยนต์ทั้งคันแยกเป็น
 - 2.4.1 บัญชีรายการชิ้นส่วนรถยนต์นำเข้าที่มีถิ่นกำเนิดจากญี่ปุ่น ที่ขออนุมัติ เพื่อให้ได้รับสิทธิชำระภาษีตามความตกลงระหว่างราชอาณาจักรไทยและญี่ปุ่นสำหรับความเป็นหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจ พร้อมระบุหมายเลข Part Number และจำนวนที่ใช้ต่อคันในแต่ละรายการ
 - 2.4.2 บัญชีรายการชิ้นส่วนรถยนต์นำเข้าอื่นๆ นอกเหนือจากรายการในข้อ 2.4.1 พร้อมระบุหมายเลข Part Number และจำนวนที่ใช้ต่อคันในแต่ละรายการ
 - 2.4.3 บัญชีรายการชิ้นส่วนรถยนต์ที่ผลิตในประเทศ พร้อมระบุหมายเลข Part Number และจำนวนที่ใช้ต่อคันในแต่ละรายการ โดยให้ยื่นพร้อมหลักฐานการสั่งซื้อหรือใบเสนอราคาของผู้ผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ในประเทศ รวมทั้งขั้นตอนการผลิต(Process Chart) ของชิ้นส่วนรถยนต์ที่ผลิตในประเทศ
- 2.5 แผนการประกอบหรือผลิตรถยนต์แบบที่ขออนุมัติ ในแต่ละเดือนของรอบปีที่ขออนุมัติ
- 2.6 บัญชีแสดงราคา C.I.F. หรือ F.O.B. ของชิ้นส่วนรถยนต์แต่ละรายการของรถยนต์ทั้งคัน

3. ผู้ขออนุมัติที่เป็นผู้ผลิตส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์ ต้องเป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานประกอบหรือผลิตส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์ จากกระทรวงอุตสาหกรรม โดยผู้ขออนุมัติที่เป็นผู้ผลิตส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์ ต้องยื่น คำร้องขออนุมตินำเข้าชิ้นส่วนรถยนต์ที่มีถิ่นกำเนิดจากญี่ปุ่นเพื่อใช้ในการประกอบหรือผลิตเป็น

/ส่วนประกอบ...

ส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์เพื่อส่งให้กับผู้ผลิตรถยนต์ เป็นรายการๆ ไป ที่สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ทั้งนี้ ผู้ขออนุมัติที่เป็นผู้ผลิตส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์ จะต้องยื่นคำร้องขออนุมัติก่อนวันนำชิ้นส่วนรถยนต์เข้ามาในราชอาณาจักร พร้อมรายละเอียดประกอบการพิจารณาในรูปของเอกสารและไฟล์ข้อมูลที่ตรงกันจำนวน 1 ชุด ซึ่งผู้ขออนุมัติที่เป็นผู้ผลิตส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์ ได้รับรองความถูกต้องไว้ด้วยแล้ว ดังนี้

- 3.1 สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานประกอบหรือผลิต ส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์
- 3.2 ภาพลายเส้น(Assembly Manual) หรือ Part Catalogue ของรายการส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์ ที่จะทำการประกอบหรือผลิต
- 3.3 รายละเอียดทางเทคนิค(Technical Specification) ของรายการส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์ ที่จะทำการประกอบหรือผลิต พร้อมรูปส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์รายการที่ขออนุมัติ
- 3.4 บัญชีแสดงรายการชิ้นส่วนรถยนต์ที่จะใช้ในการประกอบหรือผลิต เป็นส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์ แยกเป็น
 - 3.4.1 บัญชีรายการชิ้นส่วนรถยนต์นำเข้าที่มีถิ่นกำเนิดจากญี่ปุ่น ที่ขออนุมัติ เพื่อให้ได้รับสิทธิชำระภาษีตามความตกลงระหว่างราชอาณาจักรไทยและญี่ปุ่นสำหรับความเป็นหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจ พร้อมระบุนหมายเลข Part Number และจำนวนที่ใช้ต่อส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์ ในแต่ละรายการ
 - 3.4.2 บัญชีรายการชิ้นส่วนรถยนต์นำเข้าอื่นๆ นอกเหนือจากรายการในข้อ 3.4.1 พร้อมระบุนหมายเลข Part Number และจำนวนที่ใช้ต่อส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์ในแต่ละรายการ
 - 3.4.3 บัญชีรายการชิ้นส่วนรถยนต์ที่ผลิตในประเทศ พร้อมระบุนหมายเลข Part Number และจำนวนที่ใช้ต่อส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์ ในแต่ละรายการ โดยให้ยื่นพร้อมหลักฐานการสั่งซื้อหรือใบเสนอราคาของผู้ผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ในประเทศ รวมทั้งขั้นตอนการผลิต(Process Chart) ของชิ้นส่วนรถยนต์ที่ผลิตในประเทศ

3.5 แผนการประกอบหรือผลิต ส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์ รายการที่ขออนุมัติ ในแต่ละเดือนของรอบปีที่ขออนุมัติ

3.6 หลักฐานของผู้ผลิตรถยนต์ในการสั่งซื้อส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์รายการที่ขออนุมัติ หรือ เอกสารอื่นใดก็ตามที่ทำให้เป็นที่เชื่อถือหรือพิสูจน์ได้ว่า ส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์ที่ประกอบหรือผลิตแล้วเสร็จ จะถูกส่งให้กับผู้ผลิตรถยนต์

4. การอนุมัติให้มีการนำเข้าชิ้นส่วนรถยนต์ที่มีถิ่นกำเนิดจากญี่ปุ่น โดยได้รับสิทธิชำระภาษีตามความตกลงระหว่างราชอาณาจักรไทยและญี่ปุ่นสำหรับความเป็นหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจ จะอนุมัติให้ไม่ก่อนวันที่ที่สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ได้รับคำร้องของผู้ขออนุมัติ และการอนุมัติจะสิ้นสุดอายุในวันที่ 31 ธันวาคมของทุกปี ทั้งนี้ หากมีการขออนุมัติโดยผู้ขออนุมัติได้ยื่นคำร้องหลังวันที่ 1 ตุลาคมของปีนั้นแล้ว การอนุมัติจะสิ้นสุดอายุในวันที่ 31 ธันวาคมของปีถัดไปแทน

5. การขอต่ออายุการนำเข้าชิ้นส่วนรถยนต์ที่มีถิ่นกำเนิดจากญี่ปุ่น โดยได้รับสิทธิชำระภาษีตามความตกลงระหว่างราชอาณาจักรไทยและญี่ปุ่นสำหรับความเป็นหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจ ต้องกระทำภายใน 3 เดือนก่อนวันสิ้นสุดอายุเดิมที่ได้รับอนุมัติไว้ โดยให้ผู้ขออนุมัติดำเนินการ ดังนี้

5.1 ผู้ขออนุมัติที่เป็นผู้ผลิตรถยนต์ ยื่นคำร้องเช่นเดียวกับข้อ 2. ยกเว้นไม่ต้องยื่นเอกสารตามข้อ 2.1, 2.2 และ 2.6 ทั้งนี้ ให้ยื่นหลักฐานเพิ่มเติมในรูปของเอกสารและไฟล์ข้อมูลที่ตรงกันจำนวน 1 ชุด เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย ดังนี้

5.1.1 ข้อมูลรายละเอียดแสดงผลดำเนินการที่ผ่านมา

5.1.2 ข้อมูลรายละเอียดแสดงสถิติการนำเข้าและส่งออกสินค้ายานยนต์ที่ผ่านมาทั้งหมดของผู้ขออนุมัติที่เป็นผู้ผลิตรถยนต์ทั้งปริมาณและมูลค่า

5.2 ผู้ขออนุมัติที่เป็นผู้ผลิตส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์ ยื่นคำร้องเช่นเดียวกับข้อ 3. ยกเว้นไม่ต้องยื่นเอกสารตามข้อ 3.1 และ 3.2 ทั้งนี้ ให้ยื่นหลักฐานเพิ่มเติมในรูปของเอกสารและไฟล์ข้อมูลที่ตรงกัน จำนวน 1 ชุด เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย ดังนี้

5.2.1 ข้อมูลรายละเอียดแสดงผลดำเนินการที่ผ่านมา

5.2.2 ข้อมูลรายละเอียดแสดงสถิติการนำเข้าและส่งออกสินค้ายานยนต์ที่ผ่านมาทั้งหมดของผู้ขออนุมัติที่เป็นผู้ผลิตส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์ทั้งปริมาณและมูลค่า

6. ผู้ขออนุมัติจะต้องแสดงข้อมูลรายละเอียดหรือหลักฐานที่ทำให้เป็นที่เชื่อถือหรือพิสูจน์ได้ว่า ชิ้นส่วนรถยนต์ที่ขออนุมัตินำเข้าที่มีถิ่นกำเนิดจากญี่ปุ่น โดยได้รับสิทธิชำระภาษีตามความตกลงระหว่างราชอาณาจักรไทยและญี่ปุ่นสำหรับความเป็นหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจ ได้ถิ่นกำเนิด(Origin of Goods) ตามเกณฑ์ของกฎว่าด้วยถิ่นกำเนิดสินค้า(Rules of Origin) ตามความตกลงระหว่างราชอาณาจักรไทยและญี่ปุ่นสำหรับความเป็นหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจ

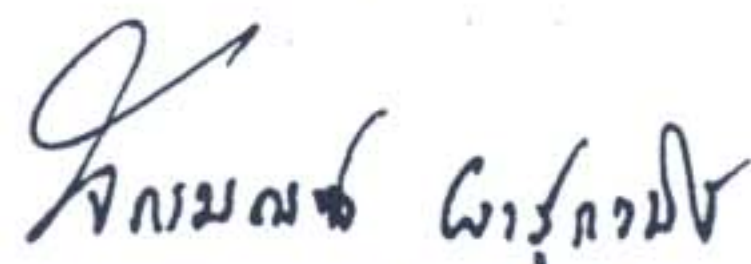
7. เมื่อกระทรวงอุตสาหกรรมได้อนุมัติคำร้องของผู้ขออนุมัติไปแล้ว ต่อมาภายหลังมีการเปลี่ยนแปลงหมายเลขหรือชื่อชิ้นส่วนรถยนต์(Part Number or Part Name) หรือมีการเปลี่ยนแปลงอื่นใดก็ตามในบัญชีรายการชิ้นส่วนรถยนต์นำเข้าที่มีถิ่นกำเนิดจากญี่ปุ่น ตามข้อ 2.4.1 หรือ ข้อ 3.4.1 แล้วแต่กรณี ให้ผู้ขออนุมัติยื่นคำร้องขอเปลี่ยนแปลงแก้ไขต่อสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ก่อนการนำเข้า ทั้งนี้ ในการยื่นคำร้อง ผู้ขออนุมัติที่เป็นผู้ผลิตรถยนต์ต้องรับรองว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ไม่ทำให้แบบ (Model) ของรถยนต์แตกต่างไปจากเดิม สำหรับผู้ขออนุมัติที่เป็นผู้ผลิตส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์ต้องรับรองว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ไม่ทำให้คุณลักษณะทางเทคนิคของส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์แตกต่างไปจากเดิม ทั้งนี้ จะอนุมัติให้ไม่ก่อนวันที่ที่สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ได้รับคำร้องของผู้ขออนุมัติ

8. กระทรวงอุตสาหกรรมจะยกเลิกการอนุมัติการนำเข้าชิ้นส่วนรถยนต์ที่มีถิ่นกำเนิดจากญี่ปุ่น โดยได้รับสิทธิชำระภาษีตามความตกลงระหว่างราชอาณาจักรไทยและญี่ปุ่นสำหรับความเป็นหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจ ที่ได้อนุมัติให้กับผู้ขออนุมัติไปแล้ว หากปรากฏว่าผู้ขออนุมัติมิได้ปฏิบัติให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงฉบับนี้ หรือ มีการสำแดงในเอกสารหลักฐานที่ยื่นไว้เป็นเท็จหรือปกปิดข้อความอันพึงบอกให้แจ้งแก่กระทรวงอุตสาหกรรม

9. ให้สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม มีอำนาจในการดำเนินงานตามประกาศนี้แทนกระทรวงอุตสาหกรรม

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2550 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 30 ตุลาคม พ.ศ. 2550



(นายจักรมณท์ ผาสักวณิช)

ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม